KUALA LUMPUR

CARLOTRAVELS

ÍNDICE

Vuelos 5

Alojamiento 7

Vietnam 17

- Datos básicos 19
- Hanoi 33
- Hanoi travel map 36
- Comer en Hanoi 53
- Bahías de Ha Long y Lan Ha 57
- Dora Cruise 59
- Ninh Binh 65
- Comer en Ninh Binh 75
- Hue 81
- Comer en Hue 101
- Hoi An 105
- Comer en Hoi An 121
- Gastronomía vietnamita 125

Kuala Lumpur 133

- Transportes 135
- Qué visitar 145
- Comer en KL 157
- Gastronomía Malaya 159

Maldivas 161

- Datos básicos 164
- Cómo llegar 166
- Qué hacer 168

Excursiones Thunaghiri Resort & Spa 177

Apuntes 179

MONGOLIA
KYRZYSTAN
TAJIKISTAN
CHINA
NORTH KOREA
SOUTH KOREA
PAKISTAN
NEPAL
BHUTAN
BANGLADESH
INDIA
MYANMAR
LAOS
TAIWAN
THAILAND
VIETNAM
SRI LANKA
KUALA LUMPUR
BRUNEI
MALASYA
SINGAPORE
MALDIVES
INDONESIA

VUELOS

Domingo 2 de Julio— Lunes 3 de Julio

Madrid — Jeddah— Kuala Lumpur

16:40—23:35/ 1:45— 15:55

Saudia SV 226 / Saudia SV834 (Boeing 787-9)

Martes 4 de Julio

Kuala Lumpur—Hanoi

6:10—8:25

Air Asia

Domingo 16 de Julio

Da Nang - Kuala Lumpur

11:20—15:10

Air Asia

Lunes 17 de Julio

Kuala Lumpur—Malé

18:50—20:10

Air Asia

Sábado 22 de Julio—Domingo 23 de Julio

Malé—Doha—Madrid

21:05—23:25 / 0:55—7:35

Qatar Airways QR 673 /QR 147 (Boeing 777-300ER)

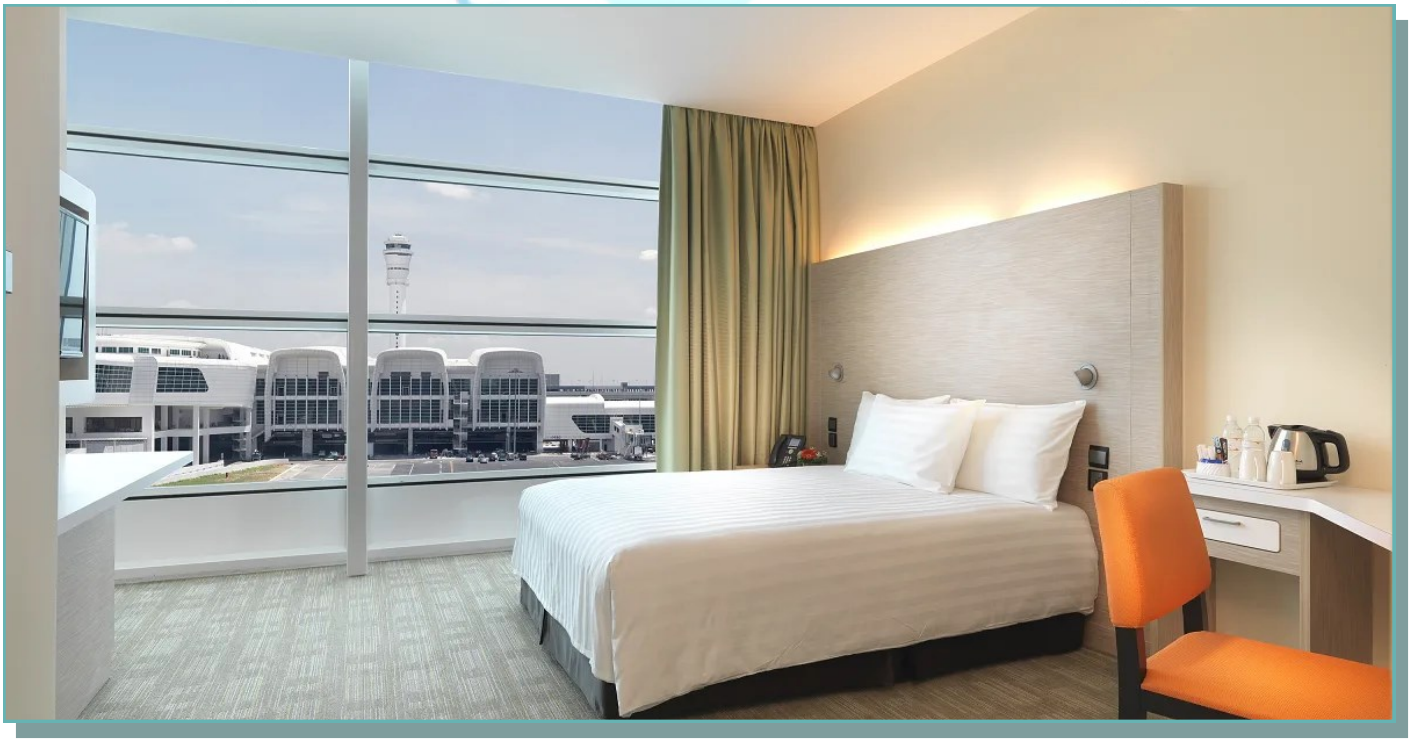
CARLOTRAVELS

ALOJAMIENTO

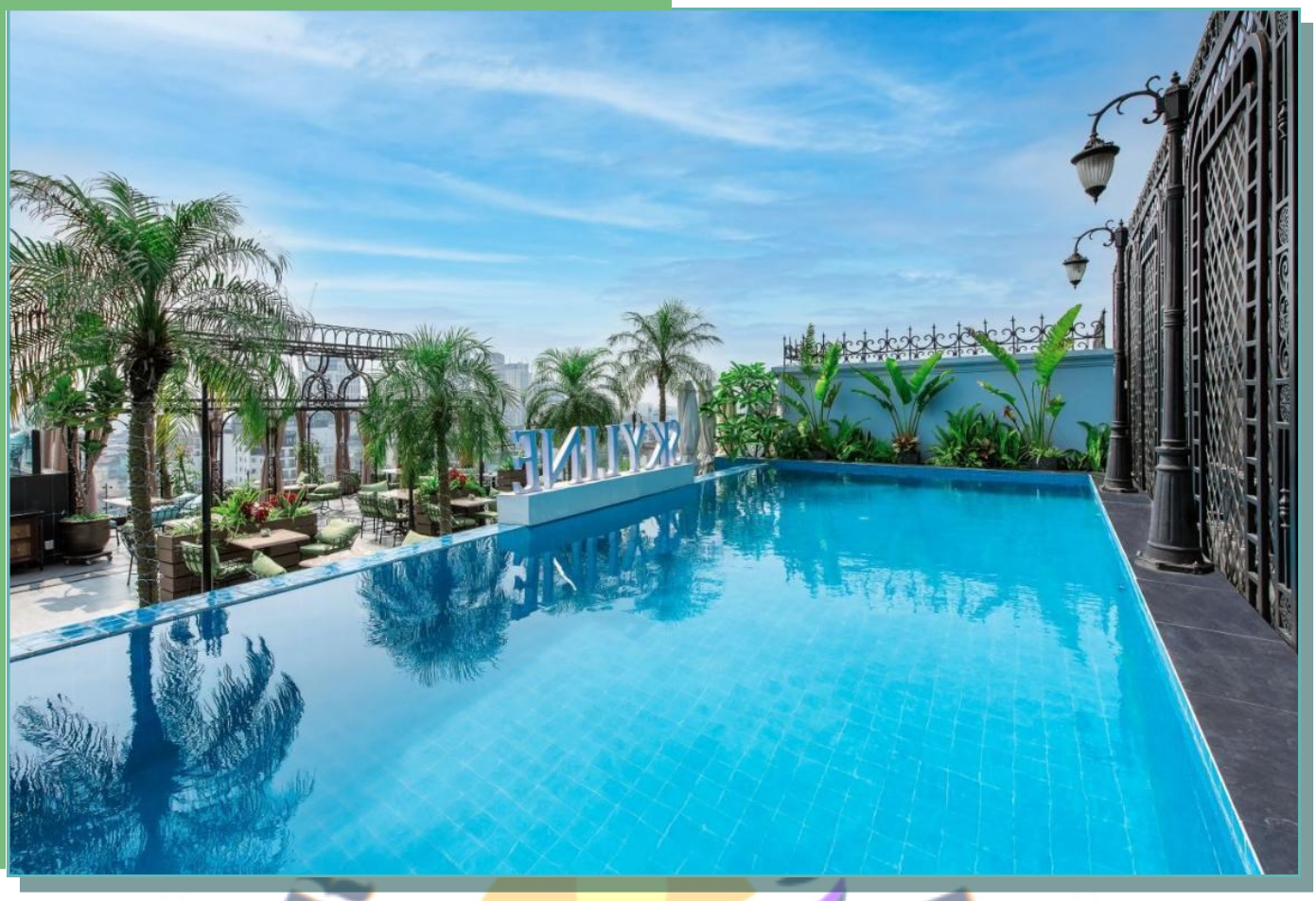
SAMA SAMA EXPRES KLIA 2 (Airside Transit Hotel)

L3 Satélite building. KL AEROPUERTO

Standard 9 hours



3 al 4 de Julio



HANOI TIRANT. HANOI

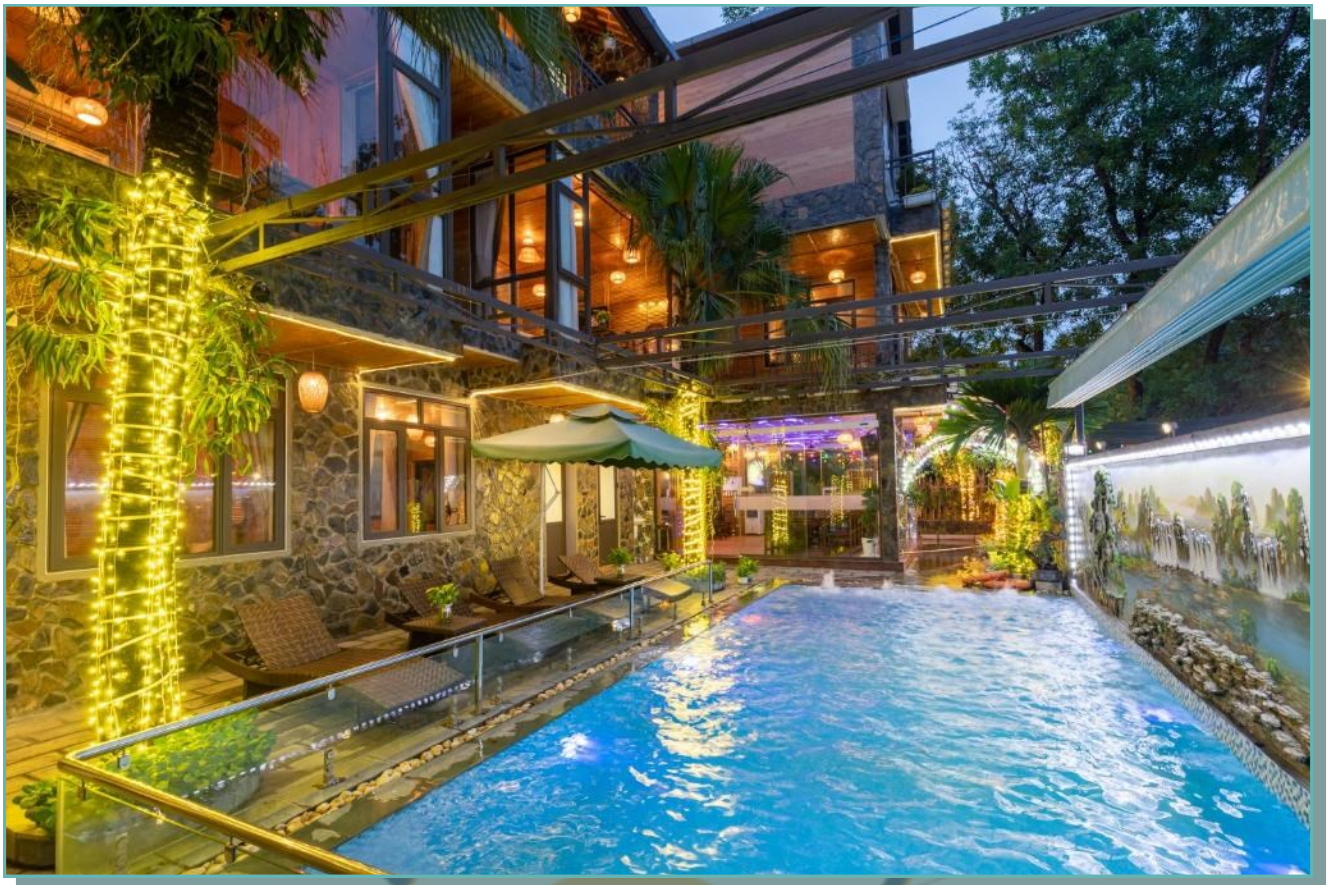
4 al 6 de Julio

Habitación Doble Deluxe

HALONG DORA CRUISE. HALONG BAY

Executive Room

6 al 7 de Julio



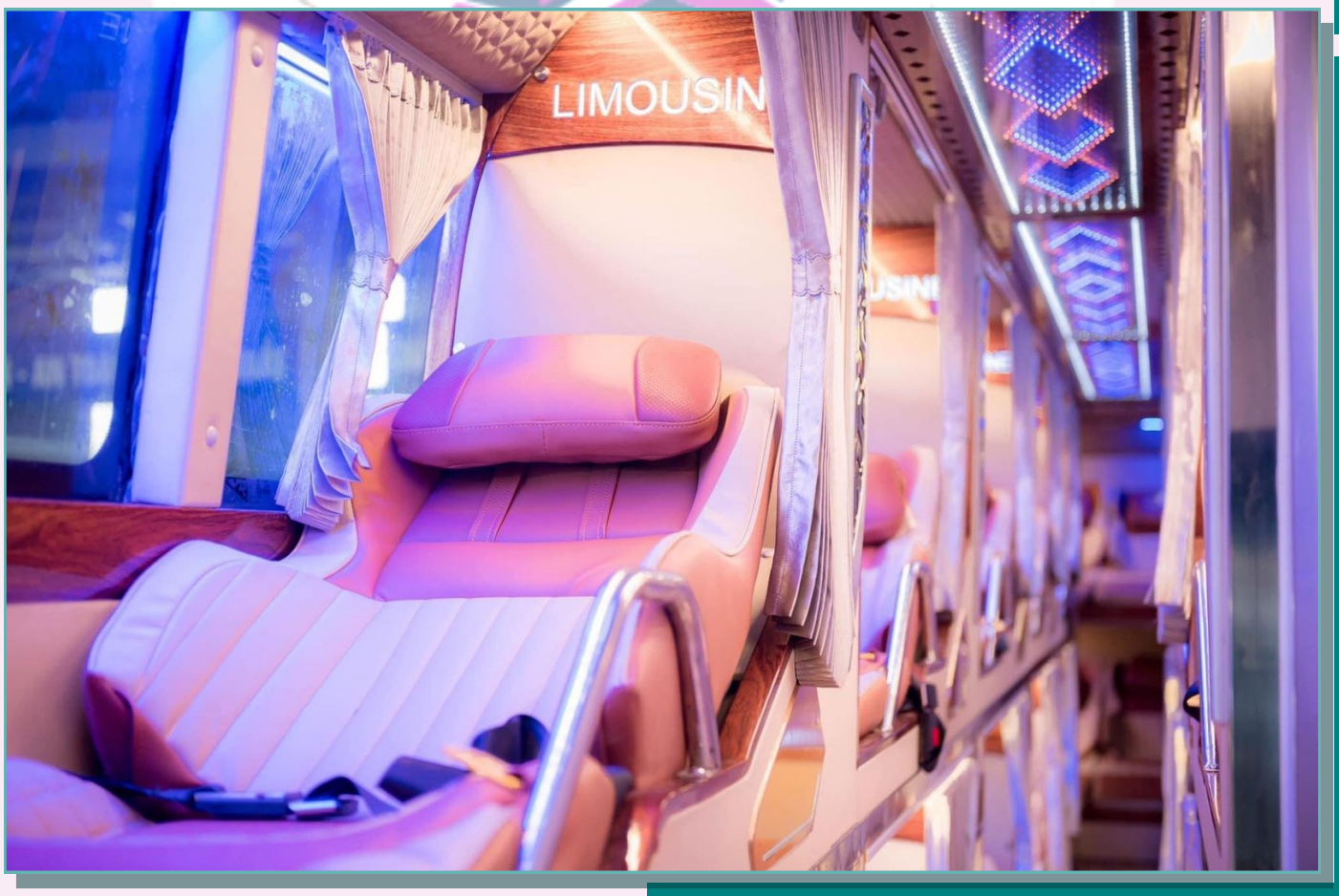
TAM COC DIBI VILLA. NINH BINH

Deluxe con balcón

7 al 9 de Julio

SLEEPING BUS TAM COC—HUE

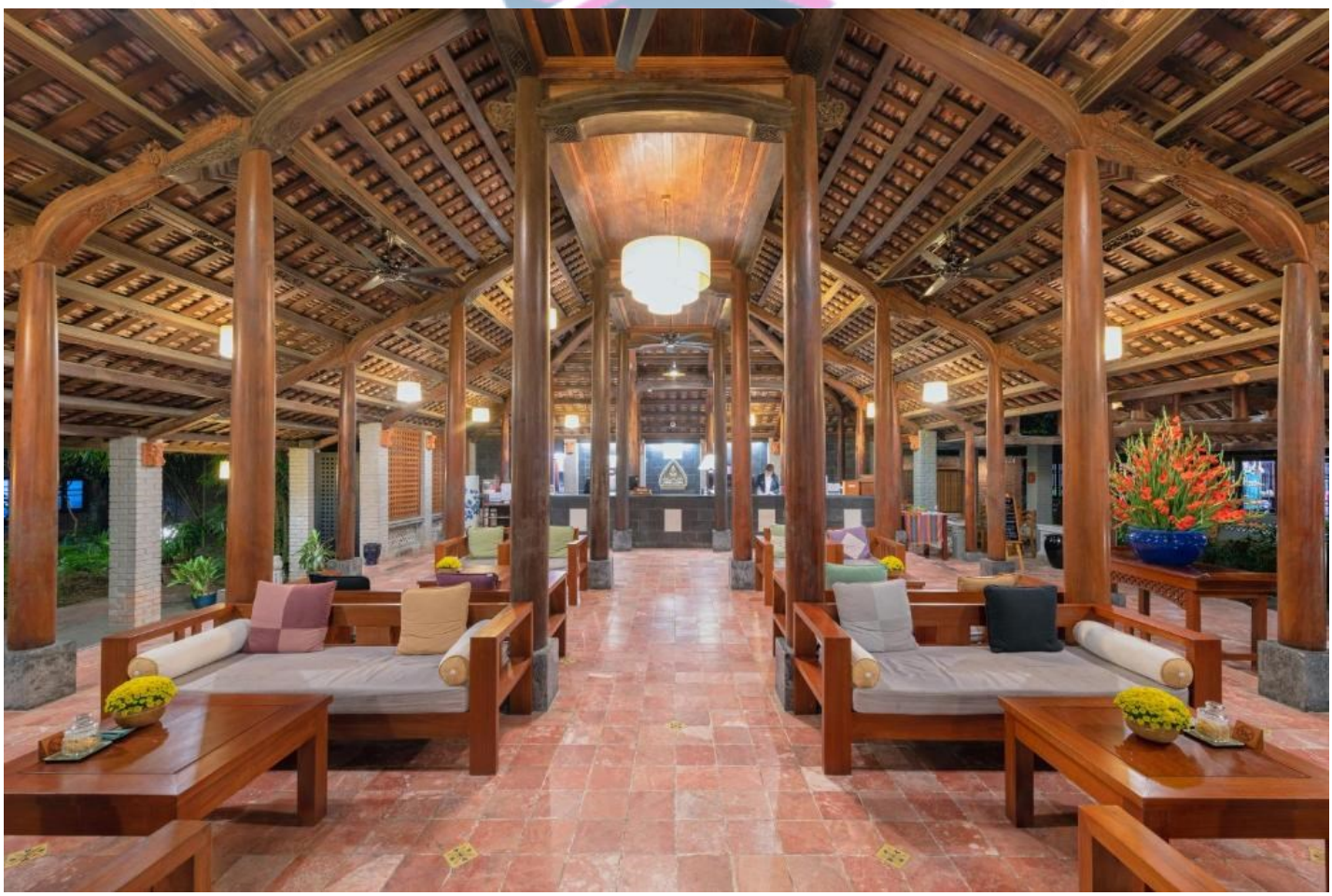
9 al 10 de Julio



PILGRIMAGE VILLAGE BOUTIQUE RESORT & SPA. HUE

Superior Doble & Spa 30'

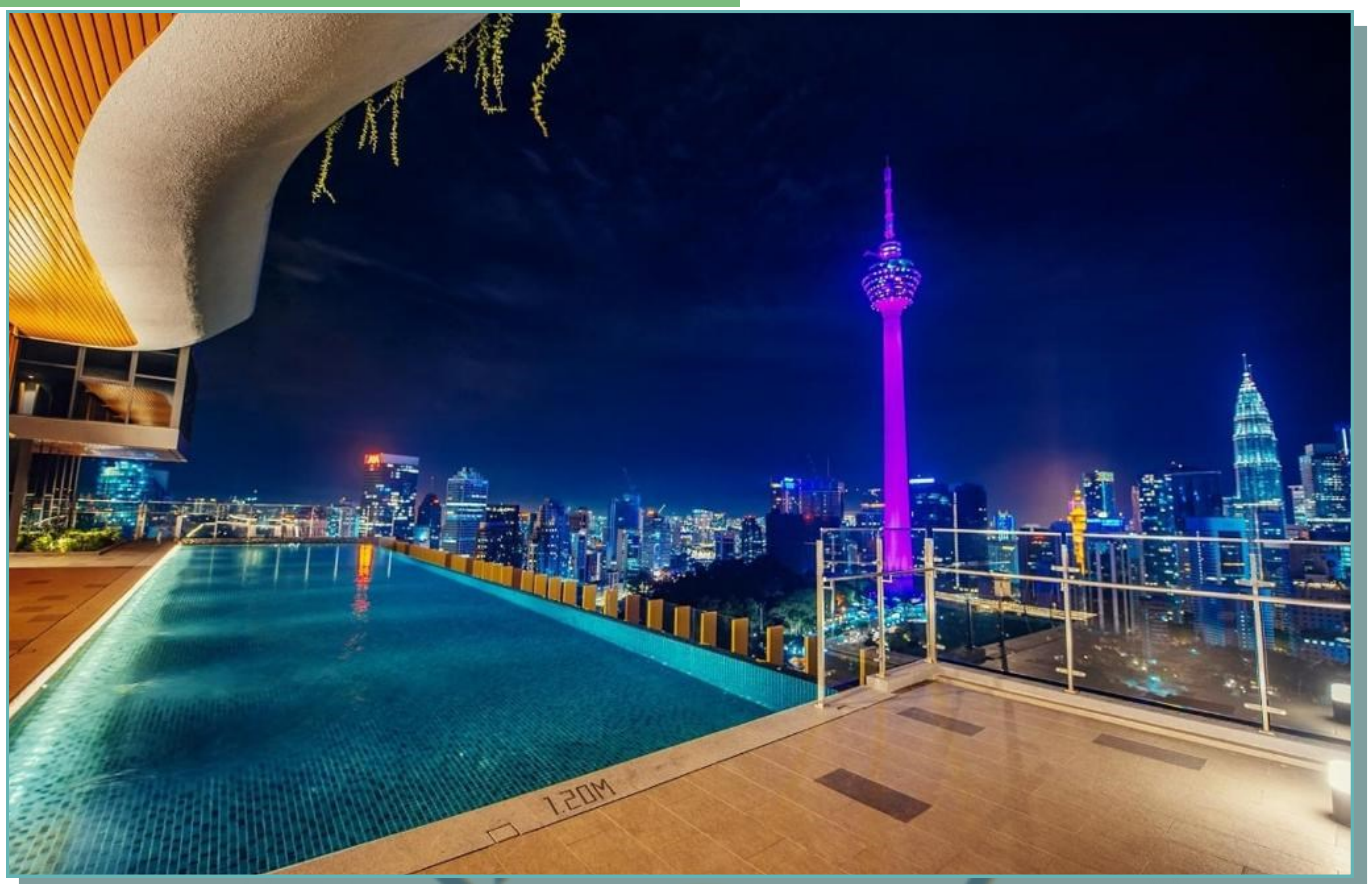
10 al 12 de Julio



HOI AN ZEST VILLAS & SPA. HOI AN

Camarote

12 AL 16 de Julio



CEYLONZ STARLIGHT. KUALA LUMPUR

16 al 17 de Julio

THULHAGIRI ISLAND RESORT & SPA MALDIVAS

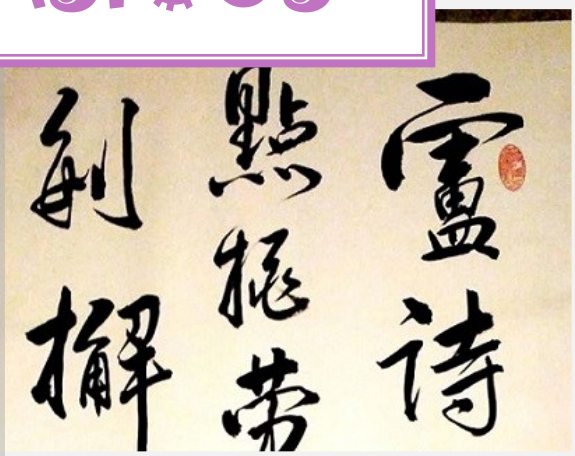
Bungalow Water Superior

17 AL 22 de Julio

VIETNAM

CARLOTRAVELS

DATOS BÁSICOS



GEOGRAFÍA

Vietnam se encuentra en la parte oriental de la península de Indochina. Limita al Norte con China y al Oeste con Laos y Camboya. Por el Este y Sur limita con el Mar del Sur de la China.

Tiene una superficie de 330.000 km2. La distancia máxima Norte-Sur (en línea recta) es de 1.650 km. La anchura mínima 50 km. y la máxima de 600 km. Aproximadamente 3/4 partes del país son montañas y mesetas, quedando para el cultivo unos 5 millones y medio de ha. El monte más alto es el Fan Si Pan (cerca de la frontera con China), con 3.143 m.

La línea de costa es de 3.000 km., y las aguas territoriales representan 1.000.000 de km2.

Tiene más de 40.000 km. de ríos (con 300 mil millones de metros cúbicos de agua) y 3.100 km. de canales. Los ríos más importantes son el Mekong (4.220 km., 220 km. en Vietnam) y el Rió Rojo (1.149 km., 510 km. en Vietnam) Estos dos ríos forman grandes deltas muy fértiles, con una extensión de 40.000 km2 (Delta del Mekong) y 15.000 km2 (del río Rojo).

EL CLIMA

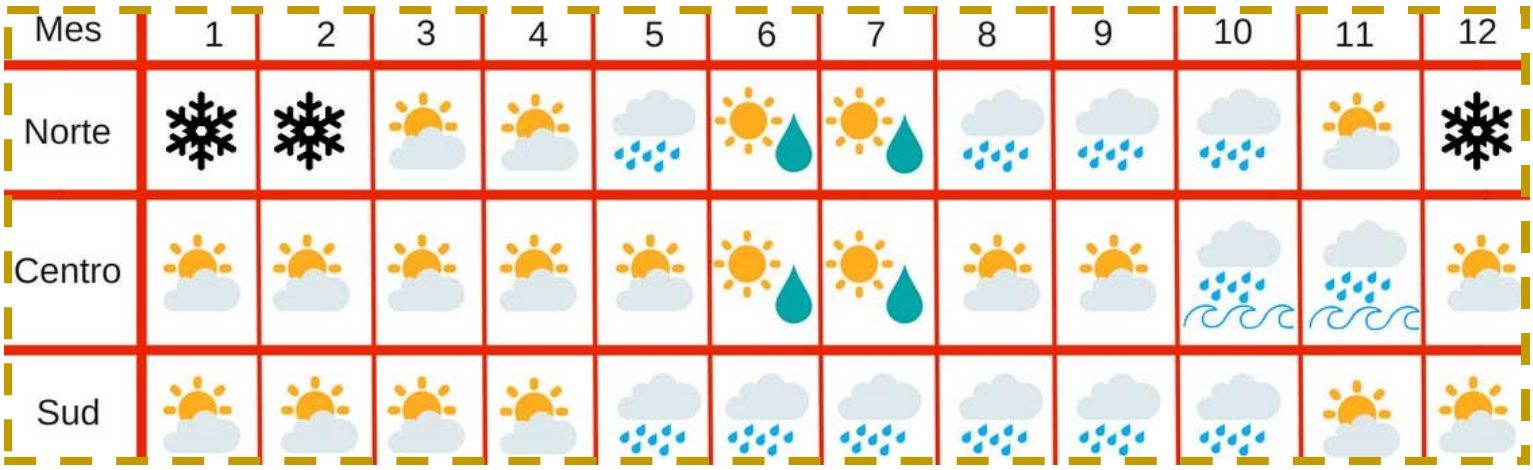
Norte: *Hanoi, Sapa, Ninh Binh, Ha Giang, Mai Chau, Pu Luong, bahía Halong*
En las regiones del norte y del interior el clima subtropical, con inviernos secos y veranos húmedos.

Julio es el mes más caluroso y lluvioso del norte de Vietnam. La temperatura promedio en Hanoi es entre 26 °C y 33 °C, pero normalmente se siente como 40°C durante la mayoría de los días, excepto cuando los aguaceros toman el control. Es la época de lluvias pero puede llover de vez en cuando.

Centro: *Hue, Hoi An, Da Nang*
En las zonas central y suroriental predomina el clima monzónico, con altas temperaturas y precipitaciones muy abundantes. Hay dos estaciones distintas en esta región: la estación lluviosa de junio a octubre y la estación seca y fría de diciembre a mayo.

Precipitaciones

La temporada de lluvias o monzones va de mayo a octubre, teniendo su máximo generalmente en agosto. Esto no quiere decir que vaya a llover a todas horas, puede llover de manera esporádica y a la vez se puede disfrutar del sol.



POLÍTICA

- Jefe del Estado: Presidente de la República.
- Sistema económico: Saliendo de una economía altamente centralizada, se orienta muy decididamente hacia la economía de mercado.
- Capital del país: Hanoi más de 8 millones de habitantes.
- Ciudad comercial: Ho Chi Minh City.
- Otras ciudades: Haiphong, Danang, Vinh, Hue, Cantho, Bien Hoa.
- Bandera: Rectangular, de fondo rojo con una estrella de cinco puntas en el centro. Fue la bandera de Vietnam del Norte desde 1954.
- División administrativa: El país se divide en 56 provincias, 4 ciudades con status propio, bajo el control directo del gobierno central: Hanoi, Haiphong, Danang y Ho Chi Minh; y una zona especial administrativa :Vung Tao- Con Dao.
- Tanto las ciudades como las provincias están divididas en distritos y subdistritos.
- Prefijo +84

MONEDA

La moneda oficial es el Dong, que suele representarse como VND.

Hay billetes de 11 denominaciones diferentes: 100, 200, 500, 1.000, 2.000, 5.000, 10.000, 20.000, 50.000, 100.000 y 500.000 VND.

Cambian en el tamaño, el diseño y el color, aunque todos ellos llevan la efigie de Ho Chi Minh en el anverso. Hay que tener especial cuidado de no confundir los billetes de 5.000 y 20.000, porque son los dos muy parecidos.

1€ 251721VND

HORA

La hora de Vietnam, uniforme en todo el país, es GMT + 7, lo que quiere decir que tiene una diferencia con España de 5 horas en horario de verano europeo, y 6 en el de invierno.

FIESTAS

Hay ocho días de fiesta oficiales:

- 1/01 - Día de Año Nuevo.
- 1/01 - Año Nuevo Vietnamita La entrada en el nuevo año son un mínimo de 3 días de fiesta, pero normalmente suele durar una semana o mas.
- 30/04 - Liberación de Saigón
- 1/05 - Día del Trabajo.
- 2/09 - Fiesta Nacional. Proclamación de Independencia
- 25/12 - Navidad. Fiesta solo para los cristianos.

Además hay también otras fiestas no oficiales de interés:
15/01 - Ram Thang Gieng Primera luna llena del año.
14/04 - Nacimiento de Buda. Festivales en las pagodas.
15/07 - Festival de las Animas Este día se recuerda a aquellos que han muerto sin tener a nadie que les rinda culto.
15/08 - Luna de Agosto Festival de los niños. Grupos de niños salen a la

LENGUA

La lengua oficial, el vietnamita, es una mezcla de elementos de las otras lenguas de la zona. Tiene 12 vocales y 27 consonantes y es un idioma monosilábico, analítico aislante. Cada sílaba constituye una unidad fonológica independiente y puede adoptar 6 tonos diferentes, con significados distintos. Esto lo hace muy difícil de aprender para los occidentales acostumbrados a idiomas no tonales.

La gramática en cambio es muy sencilla, ya que carece de sufijos para indicar genero o número. Los verbos no se conjugan, sino que se añade una partícula que indica si la acción toma lugar en el presente, en el pasado o en el futuro.

Además es un idioma muy económico, en el que se omiten todas las palabras que no son estrictamente necesarias para el proceso concreto de comunicación. Lo malo de esto es que con frecuencia se omiten también elementos necesarios, lo que hace que la calidad de comunicación verbal entre vietnamitas es bastante deficiente, dando con frecuencia lugar a malos entendidos.

La escritura tradicional se hacia con caracteres derivados de los ideogramas chinoes. En el siglo XVII, cuando Alexandre de Rhodes, misionero jesuita, desarrollo un sistema de escritura basado en el alfabeto latino, que es el utilizado actualmente.

La mayor parte de las minorías tienen su propio lenguaje oral; 24 de ellas tienen un sistema propio de escritura, aunque estos se están perdiendo con rapidez alarmante.

RELIGIÓN

La mayoría de la población pertenece a la rama Mahayana del budismo, que es la preponderante en China y Japón. La diferencia fundamental con la rama Hinayana, preponderante en Tailandia, Laos y Camboya, esta en la figura del Bodisava: alguien que ya ha alcanzado la perfección y, por lo tanto, no necesita reencarnarse en este mundo de sufrimientos, sin embargo decide seguir en esta vida para ayudar a otros a encontrar el camino.

En el país se practican muchas otras religiones, entre ellas el Confucionismo, el Taoísmo, el Islam…

La religión católica merece una mención especial, ya que es muy numerosa,. Fue introducida en el siglo XVI por misioneros portugueses y franceses. Hay también otras iglesias cristianas de mas reciente aparición en el país, como baptistas, adventistas y menonitas; todas ellas introducidas por misioneros americanos, especialmente entre algunas minorías étnicas con las que contaron como aliados en la guerra.

Hay también algunas religiones autóctonas creadas a principios del siglo XX. Las dos mas destacables son el Caodismo y el Hoa Hao.

En cualquier caso, independientemente de cual sea la religión que se practique, todos los vietnamitas tienen un sustrato de creencias ancestrales de tipo animista y supersticioso. Es de resaltar la práctica del "Culto a los Antepasados", que se hace en todos los hogares del país.

POBLACIÓN

98.200.000 habitantes. Mucha población rural y una media de edad joven.

Vietnam aloja una gran variedad de población, con cientos de grupos diferenciados desde el punto de vista étnico, cultural o lingüístico.

La familia Austro asiática es la familia mas grande, el 91% de la población del país. La etnia mayoritaria, los kinh pertenecen a este grupo y ellos solos representan aproximadamente el 87%. Las demás familias son; Malayo-Polinésica, Thai-Kadai, Sinotibetana, y Hmong-Dao.

Embajadora

Dª. M. Pilar Méndez Jiménez Le Hong Phong, Ba Dinh District. Hanoi.
Teléfono: +84 4 3771 5207-08-09

Correo electrónico: emb.hanoi@maec.es

Correo electrónico (sección consular): emb.hanoi.vis@maec.es

CURIOSIDADES

Vietnam es un país fascinante, de paisajes de inmensa belleza y una cultura con influencia china y francesa que cautiva al instante.

Vietnam se escribe Viet Nam. Fue su nombre original en el siglo XVI, y aunque los europeos lo escribimos como Vietnam, el gobierno vietnamita y la ONU se siguen refiriendo al país como Viet Nam. Viet significa "gente tranquila" y Nam "sur", pero la leyenda cuenta que el país se formó por la una unión entre una princesa china y un dragón.

El país está gobernado por un partido único, el Partido Comunista de Vietnam. El nombre oficial de Vietnam es la República Socialista de Vietnam.

Es el cuarto país con mayor número de motos del mundo. Le preceden India, China e Indonesia. Es el principal medio de transporte del país. Se calcula que de cada dos vietnamitas, uno tiene moto y la población en Vietnam es de 95 millones de habitantes.

La ley prohíbe que circulen más de dos personas en una moto. Esta ley parece que la toman más como orientativa que como restrictiva, porque una de las cosas que más llama la atención de las motos, es la de la cantidad de personas que van en una moto, familias enteras, a veces con perro incluido.

La edad legal para matrimonio es de los 18 años para mujeres y 20 para los hombres. Las mujeres siguen conservando su apellido después de casarse. La edad legal para beber alcohol es de 18 años.

Es el mayor exportador de pimienta negra y anacardos Y después de Brasil, el mayor exportador de café.

La tortuga y los dragones son símbolos que suelen verse mucho. La tortuga da suerte y simboliza inteligencia, fuerza y longevidad. Los vietnamitas asocian la tortuga con la independencia del país. Según la tradición vietnamita, existe la creencia que los vietnamitas son descendientes de dragones y que traen lluvia por lo que es frecuente ver dragones en zonas rurales.

La flor de loto es la flor nacional del país. Fue elegida como flor nacional en Vietnam en 2010 y representa la pureza de mente y corazón.

Es uno de los países del mundo que más rápido ha salido adelante tras una guerra. No hace tanto que Vietnam salió de una guerra devastadora, a pesar de ello, se han centrado en salir adelante, mirar hacia el futuro, y apostar por el turismo, que a día de hoy representa uno de los principales ingresos del país, logrando un impresionante crecimiento económico y progreso social en los últimos años.

Tras la guerra, los anticomunistas del sur fueron internados en campos de reeducación. Si bien, son en realidad campos de prisioneros, los llamados por el gobierno vietnamita centros de reeducación, tuvieron internados, durante varios años, a todos los militares, cargos administrativos y civiles que apoyaron al sur de Vietnam, y a los americanos, en contra del comunismo.

En Vietnam viven 54 grupos étnicos. Todos ellos han sido reconocidos por el gobierno vietnamita, siendo los más numerosos los Dao, que habitan en las montañas del norte. Es curioso viajar a Sapa para aprender como viven y conocer a la otra tribu que convive con los Dao; los Hmong. Organizan un mercado del amor (Khau Vai) cada sábado, a la que acuden jóvenes de varias aldeas del norte en busca de pareja.

El Gobierno limita a las familias a la hora de tener más de dos hijos. La población vietnamita ha crecido rápidamente. Como medio de control para el crecimiento de la población, el Gobierno impuso, en los años 80, restricciones económicas a las familias de más de dos hijos.

La celebración más importante del país es TET Nguyen Dan. Significa festival del primer día, para celebrar el comienzo del año. La fiesta tiene lugar entre el 21 de enero y 20 de febrero, el día de la primera luna nueva, en la mitad del período que separa el solsticio de invierno del equinoccio de primavera. También se celebra Tet Trung Thu, la fiesta del Medio Otoño.

Es habitual ver a los vietnamitas comer Pho a todas horas (en especial en los desayunos) Pho es el plato tradicional de Vietnam; una sopa de noodles con carne que puedes encontrar en restaurantes y puestos callejeros. El arroz es la comida más popular, así que cuando no toman Pho, toman arroz... y rollitos vietnamitas.

También es habitual encontrar a vietnamitas en pijama en sitios públicos
En la calle, en centros comerciales, en hostales y en puestos callejeros encontrarás, a numerosas personas con su pijama.

Les encantan los karaokes. Para los vietnamitas una noche divertida pasa por ir a cenar a un restaurante y continuar en un karaoke.

El juego de mesa más popular es el Xiangqi. También nos resultó bastante habitual ver en Hanoi a gente sentada en sillas en la calle con una mesita jugando al co tuong o Xiangqi, el ajedrez chino.

Pueden dormir la siesta en cualquier parte. La mayoría de los empleados de establecimientos u oficinas, tienen descanso de 12:00 a 13:00 horas. No es raro verlos haciendo la siesta encima de su mesa de despacho o encima de una moto.

Los vietnamitas se esconden del sol para mantener su piel blanca Como en la mayoría de los países asiáticos, la piel blanca es sinónimo de belleza. La piel oscura se asocia con gente de zonas rurales, y de estatus social bajo.

Una gran parte de la población se apellidan Nguyen. El apellido más común de Vietnam es Nguyen seguido de Tran y de Le.

Las calles del barrio antiguo de Hanoi se organizan por oficios. El barrio antiguo de Hanoi, en Hoan Kiem District, tiene 36 calles. Cada una de ellas está dedicada a un oficio diferente, como en la Edad Media.

Tiene la cueva más grande del mundo (que se sepa) Se trata de Hang Son Doong, una cueva de tres millones de años de antigüedad, que fue descubierta en 1991 y abierta al público en 2013.Tiene 5 km de longitud, 200 metros de altura y 150 metros de ancho.

Un 80% de la población vietnamita es budista. Se practica el budismo mahayana principalmente con gran influencia del confucianismo y taoísmo chino. El gobierno vietnamita permite la práctica del budismo pero mantiene control sobre cualquier organización budista. Le sigue el cristianismo, que representa el 8% de la población, con unas seis mil iglesias en todo el país, y el islam.

Es normal que te pregunten cuantos años tienes nada más conocerte. Los occidentales no estamos acostumbrados a ese tipo de pregunta y nos puede resultar algo incómodo, pero los vietnamitas lo hacen para saber como deben tratarte, dependiendo de tu edad.

Una sonrisa no siempre es sinónimo de felicidad. Como en la mayoría de países asiáticos, tienden a sonreír cuando hay alguna tensión, tienen vergüenza, quieren pedir perdón o esconder un sentimiento negativo.

Y si viajas a Vietnam, no te olvides del saludo vietnamita con los dedos índice y medio.

DIEN BIEN PHU, THE IMPRESSIONS OF LIFE
BAC HA MARKET, THE COLOURS OF LIFE
HA GIANG
LAO CAI
B. HA
SA PA
CAO BANG
BA BE N.P
YEN BAI
T. QUANG
T. NGUYEN
LANG SON
LAI CHAU
VIET TRI
B. NINH
MONG CAI
DIEN BIEN
SON LA
H. DUONG
H. LONG
H. BINH
HA NOI
H. PHONG
T. BINH
N. DINH
N. BINH
C. PHUONG N.P
LAOS
LUANG PRABANG
THANH HOA
BEN EN N.P
HA NOI, THE HEART OF CULTURE & HISTORY
HA LONG, THE WONDER OF LIMESTONE
HAINAM ISLAND
VINH
H. TINH
Phong Nha caves
VIENTIANE
NAKHON PHANOM
PHONG NHA
DONG HOI
HUE, THE LANDMARK OF HISTORIC LAND
PARACEL ISLAND
DONG HA
HUE
DA NANG
PHONG NHA, THE STUNNING BEAUTY OF NATURE
BACH MA N.P
HOI AN
MY SON
TAM KY
HOI AN, THE LEGENDARY CHARMS
THAILAND
Q. NGAI
copy right: TLVN
CENTRAL HIGHLANDS, THE CRADLE OF THE MONTAGNARDS CULTURE
KONTUM
BANGKOK
PLEIKU
Q. NHON
SIEM REAP
CAMBODIA
TUY HOA
YOK DON N.P
NHATRANG, THE GEM OF BEACH CITIES
B. ME THUOT
DALAT
NHA TRANG
D. NONG
CENTRAL HIGHLANDS, THE LAND OF NATURAL BEAUTY
PHOM PENH
CATTIEN N.P
PHAN RANG
TAY NINH
B. DUONG
B. HOA
MUI NE
PHAN THIET
DALAT, THE JEWEL IN THE CENTRAL HIGHLANDS
TAM NONG
CHAU DOC N.P
TAN AN
HCMC
MY THO
HA TIEN
LONG XUYEN
V. LONG
VUNG TAU
PHU QUOC
BEN TRE
RACH GIA
CAN THO
TRA VINH
SOC TRANG
BAC LIEU
CA MAU
CHAU DOC, THE SIMPLENESS OF LIFE
MEKONG DELTA, THE WORLD OF WATER AND GREENS
HCMC, THE BUSTLING WORLD OF OLD AND NEW COMPETE

HANOI

Con un área metropolitana de unos 8 millones de habitantes, Hanói es la capital de Vietnam pero no su ciudad más grande, siendo ésta Ho Chi Minh, con 9 millones de hab.

Quienes han estado en las dos ciudades más importantes de Vietnam suelen opinar que Hanói, algo más caótica y con aceras tomadas por las motos, es más vietnamita, más asiática; mientras que Ho Chi Minh, antigua capital en tiempos coloniales franceses y base de las fuerzas invasoras norteamericanas durante la Guerra del Vietnam, es más europea.

Ubicada en el norte, junto al río Rojo, la historia de Hanoi ha sido un tanto agitada, siendo la mayor parte del tiempo el centro político más importante de Vietnam, salvo en periodo de la *Dinastía Nguyen*, que estableció la capital en *Hue* entre 1802 y 1945.

Antes del año 1010 era un asentamiento más bien pequeño, pero entonces, *Lý Thái Tổ*, el primer gobernante de la dinastía *Lý*, decidió establecer ahí la capital del imperio *Dai Viet*, motivado por la visión presunta del ascenso de un gran dragón que, de súbito, apareció en el río Rojo. En ese entonces, la ciudad fue bautizada con el nombre de *Thang Long* (Dragón Naciente).

La ciudad de Hanoi ha sido marcada por varias ocupaciones que han definido su devenir, siendo la más importante para la historia reciente del país, la que tuvo lugar en 1873, donde en términos urbanísticos adquirió un aspecto más occidental, además de convertirse en 1887 en la capital de Indochina francesa.

Posteriormente fue ocupada por los japoneses entre 1940 y 1945, con lo que se vio involucrada en el conflicto bélico más importante de la historia universal: la Segunda Guerra Mundial.

En 1954, una vez fueron expulsados los franceses, Hanoi se convierte en la capital de Vietnam del Norte. Lamentablemente, cuando ya se aspiraba a una vida en paz, la Guerra Fría también alcanzó a este país.

Durante la Guerra de Vietnam, la infraestructura urbana de la capital vietnamita - caminos, puentes, edificios, etc, sufrió grandes daños, los cuales comenzaron a ser reparados una vez finalizado el conflicto bélico y en lo que se continúa trabajando.

Tras la Reunificación, Hanoi se convirtió en la capital política del país manteniendo su estatus hasta el día de hoy, mientras que, en la práctica, Ho Chi Minh es el polo económico más importante de esta nación del sudeste Asiático

West Lake
Blue Dragon Tours
See Indochina at its purest
Hanoi Travel Map
Explain symbolism
Market
Hotel
Museum
Theatre
Hospital
Post Office
Restaurants
1 Highway 4, 25 Bat Su
2 Bun cha, Hang Manh
3 Bun bo Nam Bo, 67 Hang Dieu
4 Pho, 10 Ly Quoc Su
5 Quan An Ngon, 18 Phan Boi Chau
6 Koto, 59 Van Mieu
Hanoi Botanical Gardens
Ho Chi Minh Mausoleum
Ho Chi Minh Museum
Ngoc Ha Market
Hanoi Flag Tower
Lenin Park
Fine Art Museum
Temple of Literature
Hang Dot Church
Hanoi Train Station
To Ho Chi Minh city
PATA

CARLOTRAVELS

OLD QUARTER

El barrio más famoso de Hanói es todo un entramado de callejuelas con miles de motos circulando e invadiendo sus aceras. Es todo un caos organizado. Pasear por el Old Quarter es hacerlo entre motos, bicicletas, coches y vendedores ambulantes. Muchos de sus edificios conservan el estilo colonial y están los mejores restaurantes y cafeterías de la ciudad. También hay tiendas de artesanía, posters y ropa para extranjeros en todos lados. Es necesario regatear.

La mayoría de las casas en Hanoi están ocupadas por familias enteras. Son edificios estrechos de tres alturas, en los que usan su planta baja para establecer un comercio. Por lo tanto, las familias enteras viven encima de sus lugares de trabajo.

Esto hace que estés entrando en una tienda de ropa y en la puerta encuentres varias personas sentadas en sillas minúsculas que están comiendo.

Las calles del barrio antiguo de Hanoi se organizan por oficios. El barrio antiguo de Hanoi, en Hoan Kiem District, tiene 36 calles. Cada una de ellas está dedicada a un oficio diferente, como en la Edad Media.

HANOI TRAIN STREER

Cerca del Old Quarter hay una estrecha calle por la cual pasa el tren casi pegado a los edificios. Puedes verlo pasar alrededor de las 3.30 pm, y más allá de este singular espectáculo, el barrio es interesante de explorar.

Hay varios sitios desde donde puedes verlo. De hecho, la vía del tren traviesa todo Hanoi. El punto ideal sería en la intersección de las calles Le Duan y Hai Ba Trung. Sin embargo, cae un poco alejado del Barrio Antiguo. Si no quieres ir tan lejos, puedes verlo en la intersección de Lan Phu y Ly Nam De. Si pones Hanoi Street Train en el mapa te sale Es muy curioso observar como viven algunas familias y aprender una lec-ción de vida.

Horarios de Train Street a los que el tren pasa: El tren pasa de lunes a viernes a las 18.27, 19, 20, 21, 21.30 y 22 horas. Los sábados y domingos pasa a las 7.05, 8.45, 9.20, 11.37, 15.30, 16.30, 19, 19.30, 20, 21.05, 21.30 y 22 horas. Aunque no siempre es puntual.

TEMPLO BACH MA

Algo muy curioso que hacer en Hanoi es evadirse del caos de sus calles entrando en este templo. Está en pleno centro histórico, donde hay ruido a todas horas. ¡Pero es poner el pie en Bach Ma y parece que el mundo gire más lento! Es realmente gracioso ver el contraste del frenesí cotidiano con la espiritualidad del lugar. Es gratis.

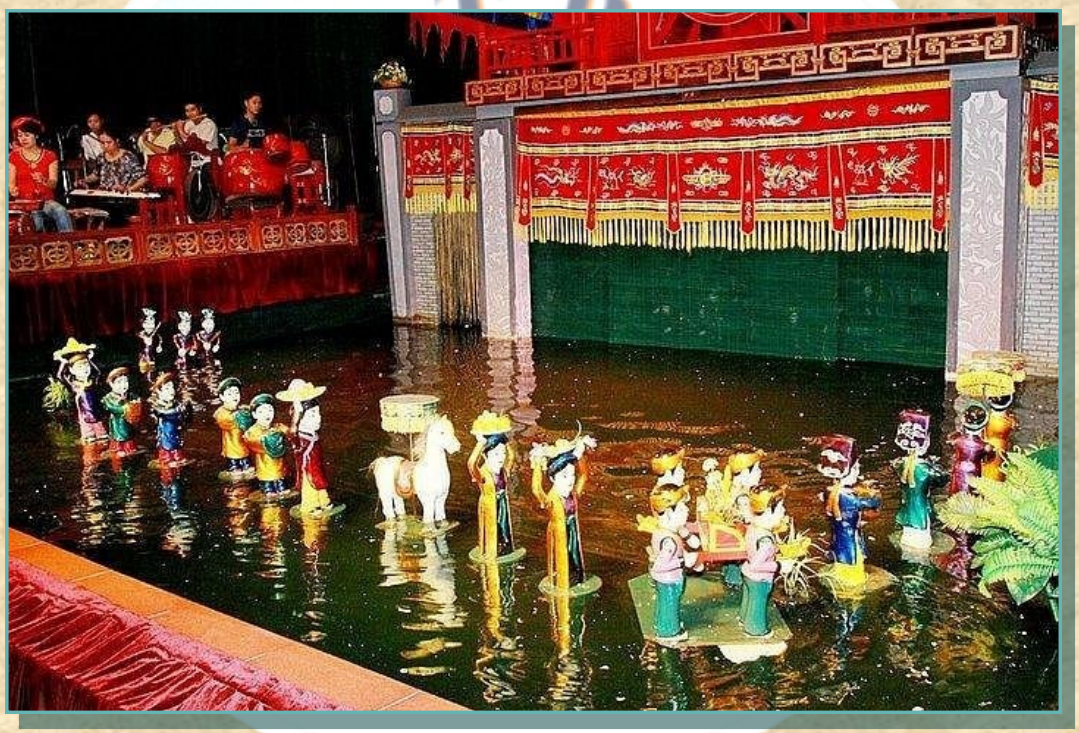
MERCADO DE DON SHUANG

Si eres un amante del típico bullicio de los mercados, Dong Xuan Market es un destino que te va a encantar visitar. Considerado como el mercado más grande de la ciudad, Dong Xung es el destino ideal para hacer compras y disfrutar de lo mejor de la cocina callejera más típica de Hanoi.

MARIONETAS EN EL AGUA

Son una larga tradición vietnamita. Se cree que empezaron a hacerse en el siglo XI como una forma de diversión para los campesinos cuando los campos de arroz estaban llenos de agua hace cientos de años.

Las marionetas son hechas de madera y se representan en escenarios inundados con agua. Los artistas las mueven desde detrás del escenario a través de unos largos palos de bambú sumergidos. Uno de los lugares más famosos para verlos es el Teatro Thang Long Water Puppet. Entradas 100, 150 o 200 mil VND.

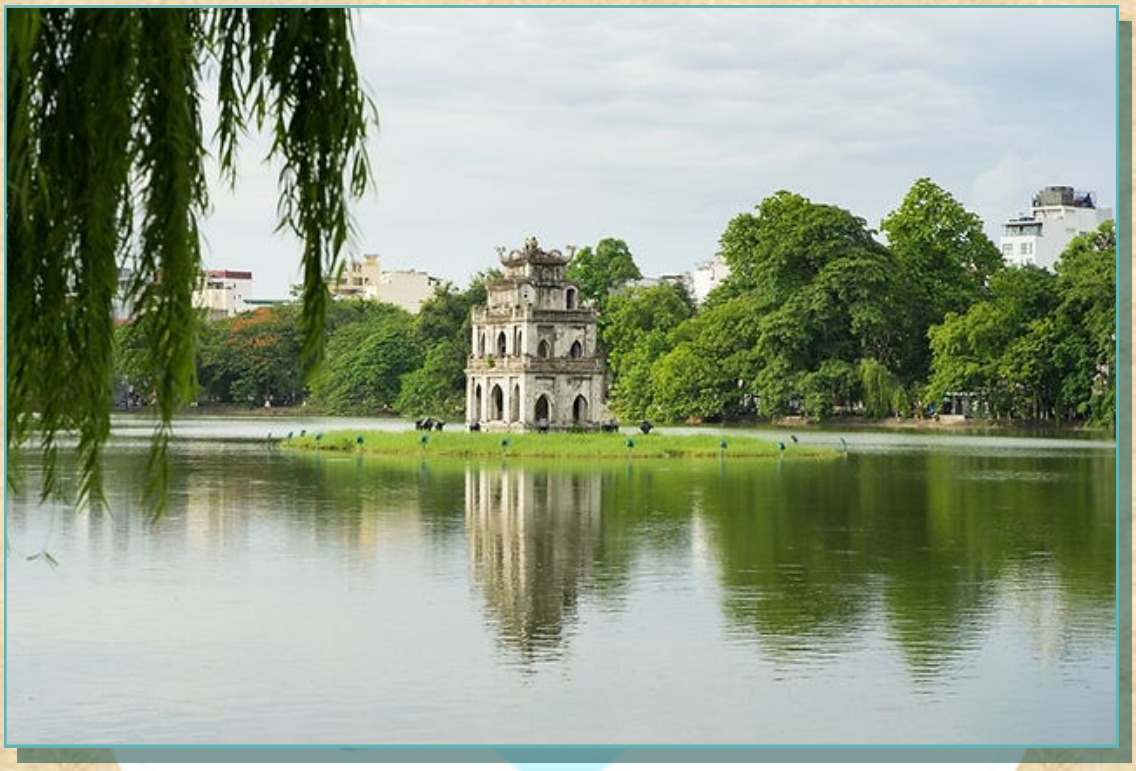


La música de una orquestra tradicional vietnamita acompaña la representación que suele ser sobre historias del día a día del mundo rural del país.

Empezó Dura sobre una hora y conviene reservar.

LAGO HOAN KIEM Y SU TEMPLO NGOC SON

El lago Hoan Kiem es uno de los lugares más famosos de Hanói. Se trata de un lago de tamaño mediano en la entrada del famoso barrio *Old Quarter*. El lago cuenta con un bonito puente de madera rojo, emblema de la ciudad, que te lleva hasta el islote de Jade donde está el pequeño templo Ngoc Son.



Abierto de 8.00 a 18.00 horas.

Precio de entrada: 30.000 VND.

Dentro del templo encontraréis una gran escultura de una tortuga gigante de 250 kg .

Los viernes a partir de las 20h y hasta el domingo a las 00h, una parte de la avenida que rodea el lago es peatonal y se convierte en el punto de encuentro de las familias vietnamitas en la ciudad. Imprescindible venir si estáis en la capital de Vietnam el fin de semana.

El lago esconde una leyenda: Hoan Kiem significa espada restituida en Vietnamita. Durante una parte de su historia, los vietnamitas fueron gobernados por dinastías chinas. En 1428, el nacionalista Le Loi lideró un movimiento para expulsar a los chinos, que habían invadido el país en 1407. Él se encontraba cerca del lago, cuando una tortuga salió a entregarle una espada mágica que utilizaría para derrotar a los chinos y recuperar el control del país, con una condición, cuando recuperara Vietnam, tenía que devolver la espada. Nunca lo hizo. Y la leyenda cuenta que la tortuga volvió a salir del lago para quitársela y llevarse la espada al fondo del mismo. Nunca más se ha sabido nada más ni de la tortuga ni de la espada.

Avalon Café

Recomendable subir a tomar algo, desde el que podréis observar todo el lago.

LA ÓPERA DE HANOI

En el corazón del centro histórico y del barrio colonial francés, está la imponente ópera de Hanoi. Es un edificio colonial construido por arquitectos franceses en 1911. La idea es que se pareciera a la Ópera Garnier de París. Justo enfrente de la ópera hay una rotonda que podría ser una atracción turística en sí. Contemplar durante unos minutos su tráfico es alucinante. Los alrededores de la ópera son la zona más lujosa de Hanoi. Allí están todas las tiendas de firmas de lujo y los hoteles más exclusivos.

MOSAICO DE CERÁMICA MÁS LARGO DEL MUNDO

Hanoi posee un récord Guinness por tener el mosaico más largo del mundo. Está hecho sobre la pared de contención del dique del río Rojo y mide 3850 metros. La idea surgió para celebrar el 1000 aniversario de Hanoi en 2010. Por eso se representan escenas de la historia de la ciudad creadas por diversos artistas locales e internacionales. Las piezas de cerámica se colocaron manualmente durante 3 años.

CATEDRAL DE SAINT JOSEPH

La Notre Dame del sudeste asiático, herencia de la época colonial francesa. Esta catedral católica fue construida en estilo neogótico en 1886, justo después de que el ejército francés conquistara Hanoi. El interior si es de estilo vitenamita.

PRISIÓN HOA LO

Se trata de una prisión construida por los franceses en 1886 que utilizaron para encerrar a prisioneros políticos, mayormente comunistas e independentistas vietnamitas, durante los tiempos coloniales. Llegó a albergar a más de 2000 presos en condiciones inhumanas a pesar de haber sido diseñada para unos 600. La prisión se ha convertido en un símbolo de la lucha contra la ocupación francesa.

Durante la Guerra de Vietnam contra Estados Unidos, la prisión fue utilizada para encerrar a soldados norteamericanos, entre ellos, el excandidato a presidente de los EUA, *John McCain* que pasó más de 5 años capturado. Se la conocía como a la *Hanói Hilton*.

En el museo parece que los americanos fueron tratados muy bien en la prisión, una historia contraria a la que cuentan los propios presos.

Precio: La entrada al museo cuesta 30 mil VND.

EL TEMPLO DE LA LITERATURA

Vietnam no tiene grandes lugares históricos ya que muchos han sido destruidos en las diferentes guerras que ha sufrido el país. El Templo de la Literatura, construido el 1070 d.C. por el Emperador Ly Thanh Tong, es una de las excepciones. Se trata de la primera universidad del país, la Academia Imperial, y está dedicado a Confucio. Por eso es tan concurrido por los estudiantes, que acuden a pedir buena suerte para sus exámenes.

Está ubicado en el sur de la Ciudadela Imperial, aunque ésta, a parte de su puerta principal, no está tan bien conservada con lo que no es tan popular entre turistas.

Según la tradición, hay que tocar las estatuas de las tortugas para tener éxito en los estudios. Se puede ver el templo en los billetes de 100.000 dongs.

La entrada cuesta 30.000 VND

CIUDADELA IMPERIAL DE THANG LONG

Si bien no es tan impresionante como la de Hue, destaca por la riqueza arquitectónica de sus edificaciones y por ser declarada patrimonio de la humanidad por la UNESCO, dada su importancia histórica.

El recinto real se construyó en 1010 durante la dinastía Lý y fue el centro político de Vietnam durante muchos siglos. La corte vietnamita estuvo allí hasta 1810 cuando la dinastía Nguyễn eligió trasladar la capital a Hue.

Uno de sus principales emblemas es la Torre la Bandera de Hanoi. Contando la bandera llega hasta los 41 metros y es uno de los símbolos de Hanoi. Se construyó en 1812 durante la dinastía Nguyễn.

Por suerte se salvó durante el gobierno colonial francés (1885-1954), ya que fue utilizada como una posición militar.

La entrada cuesta 30.000VND

PAGODA DEL PILAR ÚNICO

Es uno de los edificios más curiosos que ver en Hanoi. Este templo budista es uno de los iconos de la capital vietnamita, especialmente por su particular arquitectura.

Esta pagoda, ubicada en un estanque de flores de loto, se levanta sobre un único pilar. ¡Y al final parece una flor de loto más pero fuera del agua! Fue construida entre los años 1028 y 1054 durante el reinado del emperador Ly Thai Tong de la dinastía Ly. Sin embargo fue reconstruido en 1955 tras los daños que sufrió durante la expulsión de los franceses.

La entrada es gratuita y se puede visitar entre las 8:00h y las 17:00h.

MAUSOLEO, MUSEO DE HO CHI MINH Y CASA PRESIDENCIAL

El Mausoleo de Ho Chi Minh es el lugar donde descansa el cuerpo embalsamado del líder comunista, Ho Chi Minh, que condujo el país a la independencia el 2 de septiembre de 1945. Ho Chi Minh murió en 1969 y fue momificado a pesar de haber expresado el deseo de ser quemado. Algo curiosamente común en líderes comunistas. Posteriormente, Mao Zedong y Kim Il-sung también fueron embalsamados.

Cerca del Mausoleo está el Museo de Ho Chi Minh, un enorme museo que además de contar la vida del líder vietnamita, también nos intenta transmitir la historia y los esfuerzos de Vietnam para conseguir su independencia. El palacio presidencial data de 1906 cuando los franceses dominaban Indochina.

⇒ La entrada al mausoleo es gratuita.

Está abierto por las mañanas de 7:30 a 10:30. Se entra solo por la entrada principal. Esta está ubicada justo al lado del Museo de Ho Chi Minh. Está totalmente prohibido cruzar la plaza Ba Dinh, el centro político de Hano.

⇒ La entrada al museo cuesta solo 40 mil VND.

WEST LAKE Y PAGODA TRAN QUOC

El West Lake, con sus 17 kms de largo, es el más grande de Hanói, a 15 minutos del Old Quarter. Su nombre real es Lago Tay Ho. El mejor lugar al atardecer en el lago es la Pagoda Tran Quoc, construida en el siglo VI convirtiéndose así en el templo más antiguo del país, mide 15 m.

Cerca de la pagoda está el templo Quan Thanh, se construyó en el s XI para proteger la ciudadela de los malos espíritus, dedicado a Tran Vu, un dios taoísta que protegió tanto Hanoi. Dentro hay estatua suya de 4 toneladas y reliquias culturales. Tanto la puerta de entrada al templo como las preciosas decoraciones con dragones y madera tallada son espectaculares.

La entrada cuesta 10.000 VND

SUMMIT LOUNGE

Bar con vistas en el hotel Pan Pacific

LOTTE CENTER HANOI

Con 267 metros y 65 pisos, la Lotte Center es el tercer rascacielos más alto del país -el primero es el Landmark 81, con 461 metros de altura, ubicado en Ho Chi Minh, y el segundo es el Keangnam Landmark 72, también en Hanói, pero no es tan recomendable.

Lotte es una multinacional coreana-japonesa. Desde el mirador de la Lotte Tower en el piso 65 uno puede hacerse una idea de la inmensidad de Hanói.

Precio: Si subís de 8:30 a 17:30h cuesta 230 mil VND.

Si vais a partir de las 17:30h os saldrá a 130 mil VND y además podréis disfrutar del atardecer.

Dos balcones con suelo de cristal.

Está algo alejado del centro.

PUENTE LONG BIEN

Una visita histórica que hacer en Hanoi es este puente construido en 1903. Fue el primero en cruzar el río Rojo y sirvió de gran ayuda al gobierno colonial francés para controlar el norte de Vietnam.

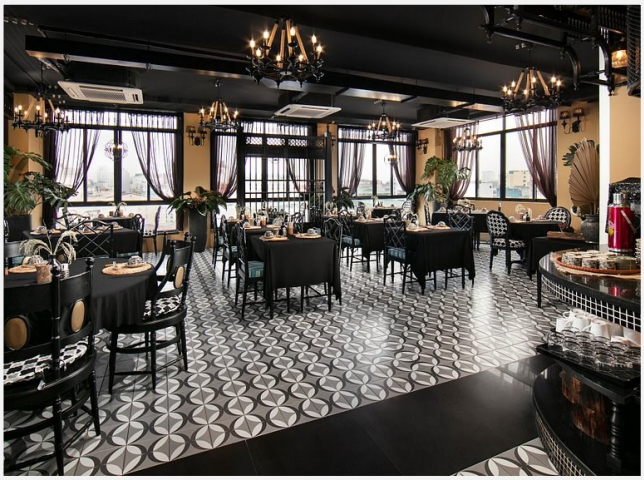
Justamente por su posición estratégica fue bombardeado varias veces por los americanos durante la guerra.

Aún así, se conservan algunas partes de su estructura original junto con otras restauradas. Solo se permite de tráfico de trenes, peatones, bicicletas y motos para evitar mayores daños a la estructura.

COMER EN HANOI

ESSENCE

En el hotel Aira Boutique. Ensalada de mango con gambas, bun cha, Nem chocolate y plátano, zumo de fruta de la pasión, té jazmín de cortesía. Zumo de plátano, pato picante al estilo del sur, arroz glutinoso de violeta, con mango y helado de vainilla,



VIET RESTAURANT

En el J Marvel hotel y spa.

THE HANOI SOCIAL CLUB

El local parece antiguo, pero tiene un toquecito hipster que gusta a todo el mundo. Es algo más caro que la media de Hanoi pero la carta lo merece: se especializa en gastronomía étnica así que puedes hacerte con un gulash húngaro, con un tajine marroquí, hamburguesas, falafel, pastas y mucho más . También tiene opciones veganas. Precio medio/persona: 7-10€

NEW DAY

Si queréis probar la auténtica comida vietnamita en el centro de Hanoi este restaurante es uno de los más recomendados por los locales.

BANH MI 25

En este bar sirven uno de los banh mi más ricos de Hanoi. Los banh mi son bocadillos de pan muy crujiente tipo baguette, que suelen llevar lechuga, cilantro y los ingredientes que más os gusten. El de paté y huevo estaba buenísimo

CAI MARS BISTRO SIGNATURE VEGAN

Un lugar con un trato excelente al cliente, la comida es deliciosa y hay muchísimas opciones veganas. Menú vietnamita variado con fotos ilustrativas de todos los platos (los sirven tal cual). Ambiente acogedor y atención muy buena. El precio equivale a las porciones , muy generosas. Sin duda un lugar que recomendar para comer en Hanoi.

NOTE CAFÉ

Es una las cafeterías que se encuentran alrededor del lago Hoan Kiem Este curioso restaurante-café tiene una decoración de lo más original. Todas sus paredes, techos, sillas... están decorados con post it que los clientes han ido pegando con sus mensajes. Aquí venden a demás de varios tipos de café, zumos, batidos y cositas para comer.

A99

En el tramo norte del Train Street. probar las especialidades cafeteras de Vietnam, como el Coconut Coffe, el Egg Coffee (una preparación típica vietnamita que se prepara añadiendo al café una crema hecha de yema de huevo batida con azúcar y leche condensada) o el café con leche condensada y hielo.

CONG CAFÉ

Es una cadena de cafeterías vietnamita que tiene locales muy modernos.

BAHÍAS DE HA LONG Y LAN HA

Considerada, desde 2011, como una de las Siete Maravillas Naturales del Mundo, Ha Long significa "descendientes del dragón".

Se trata de unos de los paisajes naturales más imponentes del mundo. Es una extensión de 1.500 km2 de agua, en la que se alzan más de 2.000 islas e islotes de piedra cárstica, así como cuevas en las que solamente se puede acceder por agua.

Según la leyenda, cuando los vietnamitas luchaban contra los chinos provenientes del mar, el Emperador de Jade envió una familia de dragones para ayudarles a defender su tierra. Estos dragones escupían joyas y jade. Las joyas se convirtieron en las islas e islotes de la bahía, uniéndose para formar una gran muralla frente a los invasores, y así vencieron contra los invasores chinos.

DORA CRUISE

DÍA 1: HANOI- HALONG - LAN HA

09:20: Salida desde Hanoi hacia la bahía de Halong. Breve descanso durante el camino antes de llegar al puerto deportivo de Tuan Chau.

12:00 - 12:15: Llegada al puerto de Tuan Chau.

12:30 - 13:15: Traslado en barco a Dora Cruise. Bienvenido a Dora Cruise y disfrute de una bebida de bienvenida, conocer al capitán y la tripulación para obtener una breve introducción sobre el crucero y las pautas de seguridad. Check-in en el camarote: Executive Suite.

13:15 - 13:30: disfrute de mariscos vietnamitas y un almuerzo vegetariano, mientras navega por la magnífica bahía de Halong, admirando las fascinantes formaciones rocosas de la bahía.

Continúe navegando a través del **islote Con Vit** (Islote Duck), **el islote Thumb** y **el puerto Gia Luan**, pertenecientes al área de **Cat Ba**.

Descubre el área natural de la laguna perteneciente a la bahía de **Lan Ha**. Eche el ancla para nadar o simplemente tome el sol en el crucero (privado, salvaje y al aire libre).

Kayak y natación en **el islote Ba Trai Dao** o en el área de **Tra Bau**.

17.30: Regresao al Crucero Dora y fiesta al atardecer con fruta, pastel y vino.

18:00 - 18:15: Clase de cocina guiada directamente por el chef de Dora Halong Cruise. Oportunidad de practicar platos tradicionales vietnamitas como el rollito de primavera o la famosa cocina de Vietnam.

19:00: Hora de cenar disfrutando de mariscos especiales y comida típica vietnamita en el crucero.

21:00: Animaciones nocturnas: partidas en el crucero: partida de cartas, ajedrez, escuchar música, pesca de calamares, relax y pernocte en el Crucero.

DÍA 2: DORA LAN HA - CUEVA DARK & BRIGHT - CRUCERO HA LONG

06.00: opción de disfrutar de una lección de Tai Chi en la terraza.

07.00 : Vista de la mañana del paisaje de la bahía con una taza de té o café. Desayunar.

7h30-7h45: Estarás en la recepción para visitar la **cueva Dark & Bright** en el bote auxiliar a la pequeña **casa flotante** y allí podrás tener la oportunidad de explorar la cueva en un bote de bambú local (remando por los lugareños).

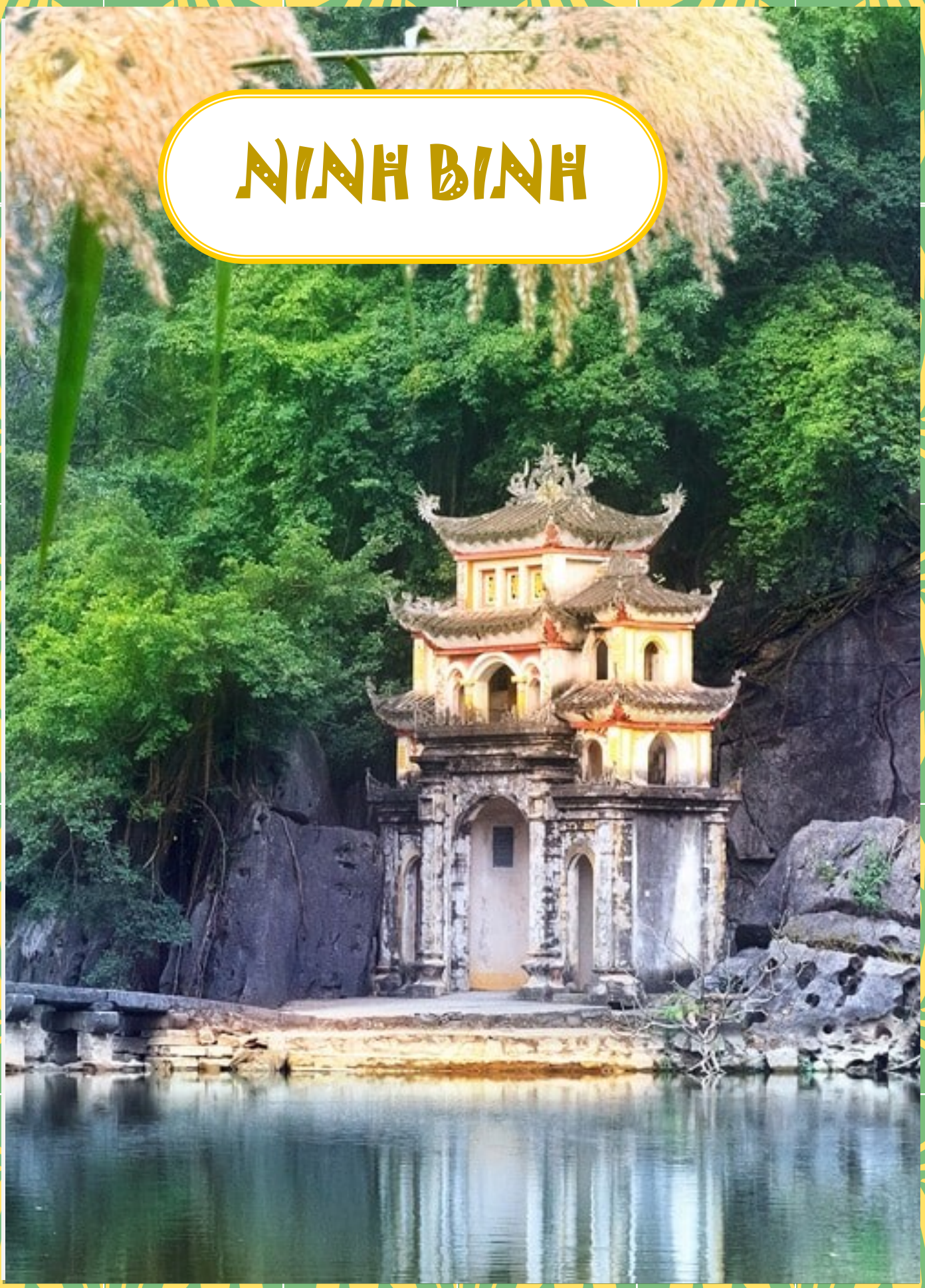
09.30: Regreso a Dora Cruise para hacer el check-out desde la cabina privada y disfrute de un fantástico crucero por la bahía.

10:00: almuerzo temprano en el crucero antes del check out

11:30: Dora Cruise aterriza cerca del puerto de Tuan Chau y traslada a los huéspedes a Tuan Chau, se despide de la bahía de Halong y finaliza el crucero.

12:00 - 12:30: Regreso

NINH BINH



Es una provincia del norte de Vietnam que alberga varias regiones como Tam Coc, Trang An y Hoa Lu.

Ninh Binh se encuentra al norte de Vietnam, a unas dos horas de Hanoi. La zona de la provincia de Ninh Bih es una de las más bonitas de Vietnam.

Alucinantes paisajes, montañas, paseos en barca, templos, naturaleza y una gente que te roba el corazón. De hecho, se le llama la Halong Bay terrestre por sus paisajes. No te puedes perder esta zona si vas a viajar a Vietnam.

Tam coc es uno de los lugares más turísticos y más bonitos de del norte Vietnam, está situado a 9 km de la ciudad de Ninh Binh y a unos 100 km (2 horas) desde Hanói.

Pasear por esta región vietnamita es una verdadera delicia, pues la maravillosa Mua caves, la curiosa forma de remar de los barqueros del río Ngo Dong o la pagoda Bich Dong son solo algunas de las cosas que ver y hacer en Tam Coc que sin duda os deslumbrarán.

El «mar verde» de Vietnam, la «Halong terrestre» o simplemente Tam Coc, que significa las tres cuevas, debería estar en la lista de las siete maravillas naturales del mundo. Este espectacular paraje de arrozales, ríos y formaciones kársticas es uno de los mayores tesoros de Vietnam. a zona de Ninh Binh es también conocida en Vietnam como el «Halong Bay de tierra«. Esto se debe a la semejanza entre sus formaciones rocosas y las de Halong Bay.

HANG MUA CAVES

La Mua Cave es, sin duda, el lugar más impresionante que ver en Tam Coc. Al final del parque encontraréis la cueva Mua propiamente dicha, una pequeña cueva excavada en la roca con un altar.

Lo verdaderamente impresionante del lugar es el mirador que se encuentra en lo más alto de esta montaña kárstica. Para llegar hasta arriba tendréis que subir unas escaleras infernales, que constan nada más y nada menos que de 500 escalones. Ese «mar verde» del que tanto habíamos leído, es probablemente el paisaje más bonito de Vietnam. Las vistas de 360 grados de la región de Tam Coc y Trang An son increíbles.

En lo más alto del mirador se encuentra un pequeño altar dedicado a Quan Am, la diosa de la misericordia. Pero lo más representativo de Hang Mua es la gran escultura del dragón que descansa sobre la cima y controla desde allí todo Tam Coc.

Consejos: Ir al amanecer o al atardecer, evitando el calor y la gente
Llevar agua

Precio: 100.000 por adulto, 4 €.

BICH DONG PAGODA

Ubicada a unos 3 kilómetros del embarcadero de Tam Coc, está situada junto a un pequeño río, por lo que para acceder a ella hay que cruzar un pequeño puente de piedra. **Bich Dong alberga 3 pagodas: Ha Pagoda, Trung Pagoda y Thuong Pagoda,** cada una de ellas situada a un nivel diferente.

En el primer nivel es donde se realizan las ceremonias religiosas.

Subiendo hay otro pequeño templo, seguido de una cueva repleta de murciélagos, pero no hacen nada.

Arriba del todo, desde el último templo, podréis disfrutar de unas bonitas vistas. Entrada gratuita. Restaurantes en la zona.

PASEOS EN BARCA

Los paseos en barca son muy típicos en esta zona de Vietnam. Son barcas muy curiosas y en algunas reman con los pies. Puedes disfrutar de los espectaculares paisajes de Tam Coc, del sonido de la naturaleza y adentrarte en algunas de sus cuevas. Se recomienda mucho hacer alguno de estos paseos en barca.

1. El Paseo oficial de Tam Coc es donde se encuentra el embarcadero. Se coge en el embarcadero de Tam Coc (Van Lanm). Durante el paseo, que dura una hora y media sin bajar del bote, se atraviesan las 3 cuevas que dan nombre a esta región:

- Hang Cam
- Hang Giaua
- Hang Chateau

Estas cuevas son, en realidad, agujeros en las montañas que han sido provocados por la erosión del agua del río, por lo que solo son accesibles en barco. Arrozales de un color verde intenso que rodean unas impresionantes formaciones kársticas y nenúfares flotando en el agua. La caseta de la plaza, que es el único lugar donde venden los tickets por un precio fijo.

No es posible regatear con los barqueros. Los barqueros no reman con las manos sino con los pies, pero tienen un gran manejo del bote.

2. Justo al lado de la pagoda Bich Dong, antes de llegar, hay otro pequeño embarcadero donde hacen paseos con mucha menos gente que en el resto. Es como un puesto "no oficial" que han montado algunas mujeres y están allí a la espera de turistas. Es un paseo de una hora y media más o menos, entre ida y vuelta y el paisaje es precioso. Es mucho menos conocido.

- Duración: 1 hora y media.
- Precio de la entrada: 200.000 dongs/persona.

3. Trang An

Es otro de los paseos en barca típicos que hacer en Ninh Binh. Aunque hace poco debía de ser mucho menos turístico que Tam Coc, ahora es muchísimo más turístico que Tam Coc: filas de gente, filas de barcas... Vas por el rio y solo ves chalecos amarillos salvavidas.

Aun así, el paseo es precioso. Hay 4 paseos distintos para elegir. Pero en todos haces varias paradas y bajas de la barca para ver templos y en todos ves cuevas. En este paseo no te dejan ir solos en la barca. Son barcas de 4 personas, más el barquero/a. Se tarda unas 3 horas en hacer todo el recorrido.

- Duración: 3 horas

BAI DINH

Bai Dinh es un complejo de templos budistas localizado en la montaña Bai Dinh. Lo más famoso de este lugar es la **Pagoda Bai Dinh** con 100 metros de altura. El recinto entero es enorme y es necesario dedicarle varias horas para ver todo. Se puede visitar la pagoda antigua y la pagoda nueva, que se empezó a edificar a partir de 2005. Destacan lugares como la torre del campanario, el corredor con las 500 estatuas del Buda habiendo alcanzado el nirvana, la enorme estatua de Buda en bronce bañado en oro, el templo con las 3 estatuas de Buda en bronce más grandes de Vietnam que miran al pasado, presente y futuro, la estatua Bao Thap con 100 metros de altura.

Horario: de 6 a 22 horas.

El acceso para turistas se encuentra en un lateral junto a la carretera principal. Para acceder a la pagoda tienes dos opciones:

* Ir caminando hasta el recinto
* Coger un carrito que te llevará hasta el comienzo del recorrido, cuesta 1,15 € cada trayecto.

Se puede visitar el corredor de Arhat, que es un corredor de 3 km llena de estatuas de budas. Es el corredor de Arhat más largo de Asia y contiene 500 estatuas de Arhat (los que han conseguido el reconocimiento superior en el budismo) que llenan los dos pasillos laterales que rodean el complejo.

También vas a encontrar uno de los Budas de bronce mas grandes de Asia (Maitreya) con un peso de mas de 100 toneladas y la mayor campana de bronce de Vietnam (36 toneladas). Desde el buda gigante se tienen las mejores vistas de la pagoda.

HOA LU

La Ciudadela Hoa Lu, es la antigua capital de Vietnam, del reino Dai Co Viet bajo las dinastías Dinh y Le entre los años 968 y 1009. Es una antigua ciudad fortificada que dicen que recuerda vagamente a la ciudad prohibida de Pekín.

No queda mucho que ver, salvo el templo Dinh Tien Hoang, dedicado al primer rey viet después de 1000 años de dominio chino, y el templo Le Dai Hanh. Los dos templos conservan objetos y ornamentaciones.

Precio de la entrada: 20000 VND.

DEN THAI VI TEMPLE

Situado a tan solo 1 kilómetro de Tam Coc. El templo es muy pequeño; la entrada es gratuita. Pero lo más bonito de este templo es el entorno en el que se encuentra, rodeado de montañas y campos de arroz y alejado del turismo.

A unos 5 minutos del templo Thai Vi encontramos en templo Thien Hurong Dong, un minúsculo templo en el interior de una cueva.

PARQUES Y RESERVAS NATURALES

VAN LONG NATURE RESERVE

Es una reserva natural que destaca por su flora y su fauna. Se pueden ver gran cantidad de aves, monos como el langur de Delacour (es el único lugar donde se pueden ver a estos primates en peligro de extinción), hacer paseos en bici, paseos en barca donde disfrutarás del paisaje entre montañas y cuevas.

- Precio de la entrada 20.000 dongs/persona
- Paseo en Barca: 30.000 dongs/persona

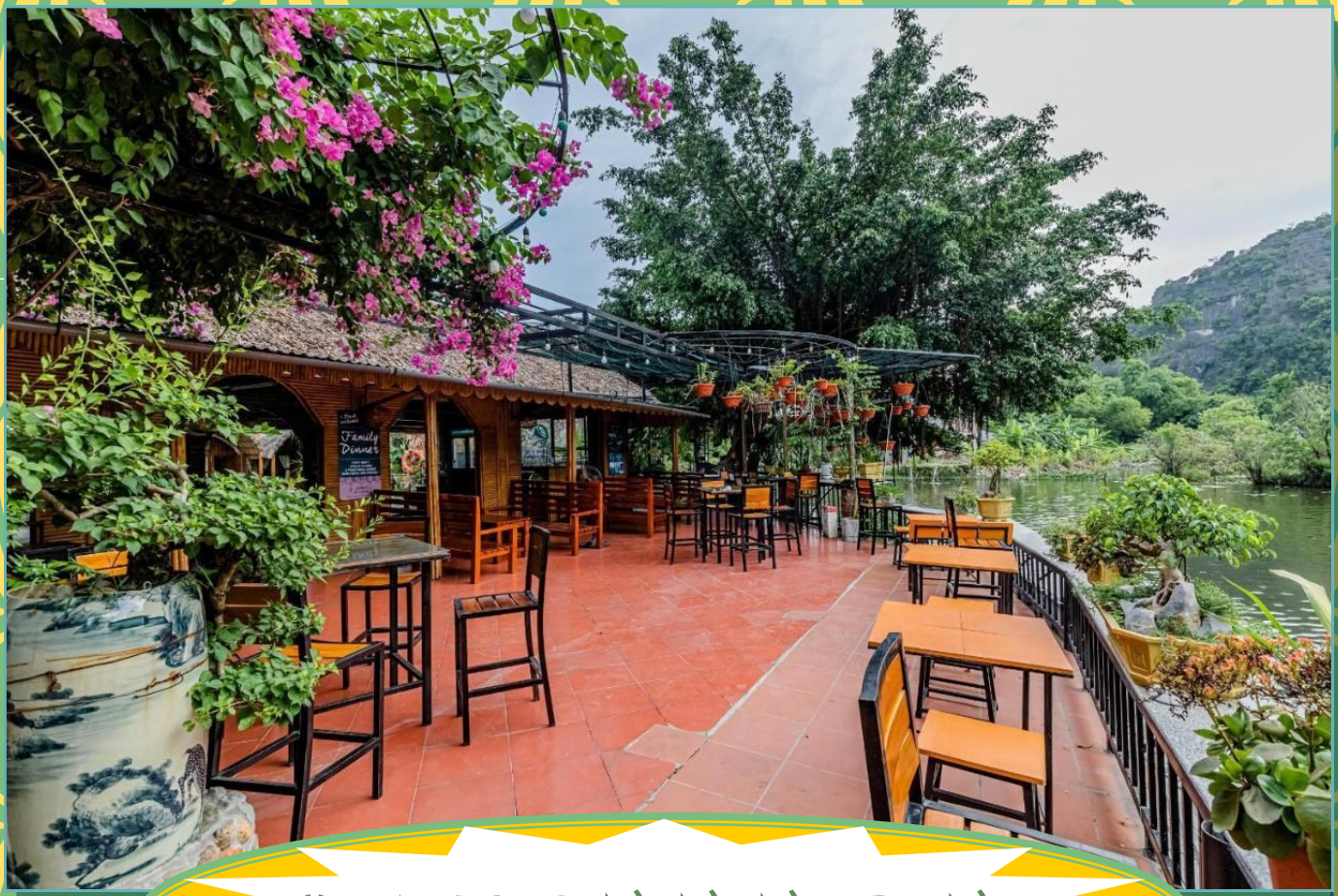
THUNG NHAM BIRD GARDEN

En este parque podrás ver, al atardecer, un precioso paisaje con miles de aves que vuelven a sus casas. Lo puedes ver también haciendo un tour en barca.

PARQUE NACIONAL CUC PHOUNG

Fue el primer parque nacional de Vietnam. Y destaca por su gran cantidad de flora y fauna. Si tienes suerte, encontrarás innumerables mariposas entre abril y mayo.

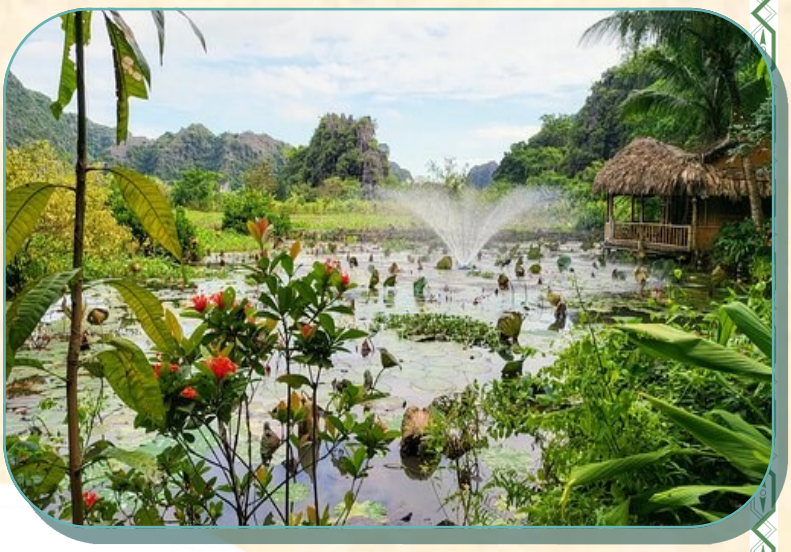
Precio de la entrada 60.000 dongs/persona y 10.000 dongs/niños



COMER EN NINH BINH

THUNG SEN

El sitio está a poco más de dos kilómetros de Tàn Cốc. Se puede hacer andando pues el paseo es espectacular. Al llegar allí hay una senda en plena naturaleza con una subidas por unas escaleras a unas cuevas.
Buena comida local en casitas de bambú sobre un jardín bien cuidado y una vista increíble.



COOKIE'S BEER GARDEN

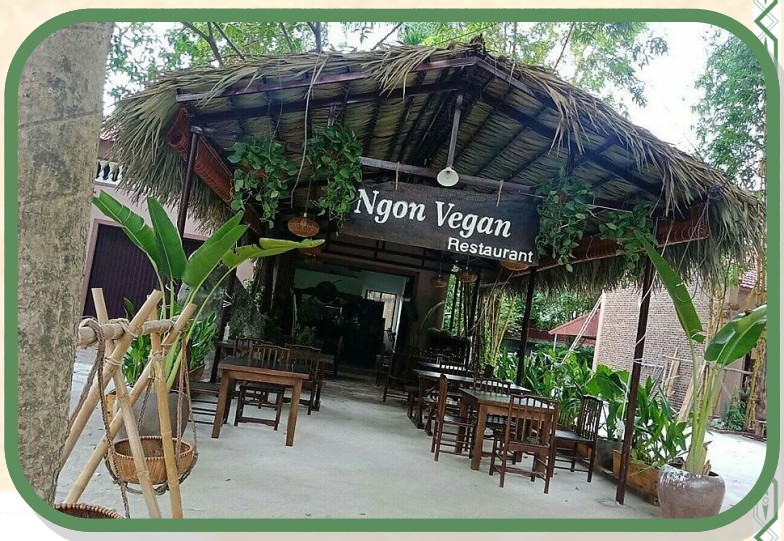
Dispone de una amplia carta con opciones vietnamitas y occidentales. Además, tiene una terraza enorme donde descansar después de un largo día de turismo.

TAM COC WONDERLAND BUNGALOW

El restaurante del hotel Wonderland Bungalow es un lugar muy recomendado para comer.

NGON VEGAN

Un montón de opciones saludables a muy buen precio. Algunas de sus mejores opciones son el rico curry de coco con garbanzos, tofu a la brasa con champiñones y su deliciosa ensalada de papaya. Pero no puedes irte sin probar el postre estrella, mango sticky rice, es increíble! Precios algo más elevados.



THY LINH

Comida Vietnamita casera hecha con cariño. Platos tradicionales a un precio inmejorable. La familia que lo regenta es encantadora. Probad el tofu frito con tomate y verduras, los rollitos vietnamitas fritos.

TAM COC LANTERN RESTAURANT

Comida excelente y gran servicio.
Hiem te da explicaciones sobre la comida y opciones a elegir.
El mejor pankenke vietnamita.
Zumos de fruta riquísimos.
Muy buena relación calidad-precio.

CARLOTRAVELS

HUE

Fue la capital de Vietnam hasta 1945 y es conocida como la Ciudad Imperial. Además, fue declarada Patrimonio de la Humanidad por la Unesco en 1993.

Situada en el centro del país, la ciudad de Hue, antiguamente conocida como Thah Hoa que significa paz, fue la última capital imperial de Vietnam, asentada sobre el rio Perfume. Situada a 500 km de Tam Coc. Fue capital de Vietnam hasta 1945, fue muy dañada en la ofensiva del Tet, 1968.

LA CIUDADELA

La Ciudadela de Hué Fue construida entre 1804 y 1933 siguiendo el modelo de los palacios imperiales chinos.

Tras los muros de la Ciudadela, hay 3 recintos: la Ciudad Imperial, la Ciudad Cívica o Capital y la Ciudad Púrpura Prohibida, que está prácticamente destruida y se está rehabilitando.

En el interior de la Ciudadela de Hué gobernaron los emperadores Nguyen desde 1802 hasta 1945. Todo en la Ciudadela de Hué es de unas dimensiones increíbles. Se trata de un recinto amurallado de 10 kilómetros de perímetro y defendido por un foso de 30 metros de ancho.

Cuenta con 10 entradas pero la principal, por la que solo podía acceder el Emperador, es la *Puerta Ngo Mon*. Nada mas atravesarla se cruza el puente *Trung Dao* sobre un estanque repleto de flores de loto y aparece ante nosotros la *Torre de la Bandera*, el estandarte más alto de todo Vietnam y el *Pabellón de los 5 Fénix*.

La entrada tiene 9 cañones que son sagrados, son de bronce, y protegen la ciudadela; 4 representan las estaciones del año y los otros 5 elementos de la naturaleza; madera, metal, fuego, tierra y agua.

La Puerta de Ngo Mon es el acceso más importante, no obstante, la principal sólo podía ser utilizada por el mismísimo emperador, las dos siguientes para los funcionarios mandarines y las dos ubicadas en el exterior estaban destinadas a los soldados.

Lo más destacado dentro de la ciudadela:

- Puerta Chuong Duc, por donde entraba el emperador.

- Palacio del Trono, palacio Thai Hoa, o palacio de la armonía con sus ochenta columnas de madera lacada roja donde está la sala del trono y que se utilizaba para los grandes eventos y coronaciones. que se libró de los bombardeos.

- Palacio de la Reina Madre con coquetas estancias.

- El templo de culto de los emperadores con preciosos altares.

◊ La Ciudad Púrpura prohibida.

Está muy bien protegida, ya que para llegar a ella había que atravesar hasta tres murallas. Sin embargo, a la Ciudad Prohibida sólo podían entrar el emperador, sus esposas y sus concubinas.

Fue residencia de los *Emperadores Nguyen* desde 1802 a 1945. En el año 1965 sufrió las consecuencias de la Guerra de Vietnam aunque actualmente los continuos esfuerzos de restauración le están devolviendo su esplendor inicial.

Las partes más destacadas de la Ciudad Púrpura Prohibida son:

- Sala de Lectura del Emperador
- Teatro Real
- The Mieu y Hung Mieu: complejos dedicados a la oración

- Sala de los mandarines.
- Co Ha Garden y el gran patio central, donde podemos ver las 9 calderas de bronce conocidas como *vac dong* dedicadas a cada uno de los soberanos Nguyen.

⇒ Tiempo de visita: 3 horas.

⇒ Horario: de 8 a 17h

⇒ (hay entradas combinadas con las tumbas imperiales)

Fecha de expiración: 00/00/00

LA PAGODA DE THIEN MU

La pagoda de Thien Mu o pagoda de la Dama Celestial se encuentra en la colina de Ha Khe, en la margen izquierda del río Perfume a solo 5 kilómetros de la ciudad de Hue. Es un templo budista.

Es la pagoda más alta de Vietnam con sus seis niveles y su torre, siendo también una de las estructuras arquitectónicas de culto más hermosas y antiguas de Hue. Durante tu visita, descubrirás la leyenda que rodea su construcción en 1601 por Lord Nguyen Hoang. Data del siglo XVII y fue restaurada varias veces.

Dentro del recinto encontramos jardines con flores y pabellones con enormes figuras de guardianes en madera así como una campana de 2 toneladas de peso y de la que se dice que se oye hasta en un radio de 10 kilómetros, pero lo que más destaca es la torre de planta octogonal y siete pisos de altura que preside todo el recinto.

Es un lugar perfecto para ir a ver el atardecer a la zona del rio. La entrada es **gratuita**

EXCURSIÓ EN BOTE POR EL RÍO PERFUME

El río Perfume debe su nombre al aroma que desprenden en primavera las flores de los árboles frutales que crecen a lo largo de sus orillas. Este río divide la ciudad en dos, así que una forma muy peculiar de descubrir Hué es a lomos de una típica embarcación con forma de dragón. Lugares como la pagoda de Thien Mu se ven idílicos desde el agua.

Uno de los primeros vestigios de la arquitectura colonial en Indochina, el Puente Truong Tien, cruza el río Perfume crea una mirada poética y nostálgica a la ciudad de Hue.

TUMBAS IMPERIALES

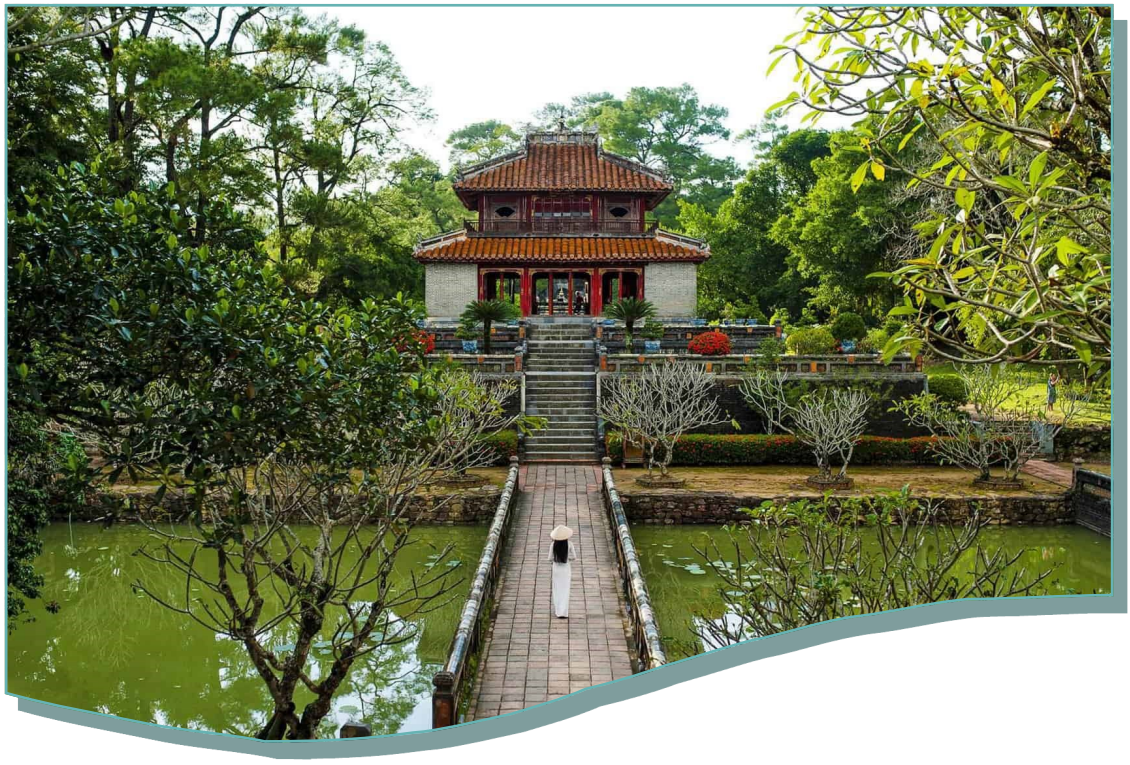
A lo largo del rio Perfume se pueden visitar hasta 7 Tumbas Imperiales, algunas de ellas a más de 15 kilómetros de Hue. Sirvieron como última morada de los emperadores Nguyen y la mayoría fueron construidas por ellos mismo antes de morir.

Cada tumba tiene un precio y horario propio y existe la posibilidad de comprar una entrada combinada con la Ciudadela.

Tumba de Minh Mang

Es probablemente la mejor conservada y la más espectacular de todas ellas. Está formada por unos 40 monumentos entre pabellones, estanques y templos.

Su diseño sigue las pautas generales de todas las Tumbas de la zona: una puerta principal que da entrada al patio de honor rodeado de figuras generalmente de animales; el Pabellón de la Estela, donde quedaron grabadas las gestas del Emperador y la sala donde está el sepulcro.



Fue construida en el año 1840 (en una Vietnam libre pero amenazada por el asedio francés) y destaca por su magnífica arquitectura, estatuas de militares y una muy elaborada decoración.

Rodeada por vastos muros, cubre varias hectáreas de bosque y dos lagunas que la convierten en un lugar ideal para el relajo y la meditación. El lugar es tan bonito como silencioso.

Tumba de Tu Duc

Tu Duc fue el emperador de la Dinastía Nguyen con el reinado más largo, entre 1847 y 1883

Construida entre los años 1864 y 1867, antes de ser una tumba, sirvió como una pequeña segunda ciudad imperial en la cual el emperador se iba a descansar del trabajo (en estos momentos el emperador carecía de poder político pero seguía siendo un referente moral), usando el inmueble como recinto para la meditación, lectura y presentación de obras de teatro.

Tumba de Kai Dinh

La más nueva de las tres, pues se construyó en el año 1925 (en este momento Vietnam ya era una colonia francesa), y la que mejor se conserva.

Su estilo es diferente de las dos anteriores. Es más compacta y está construida en una colina, por lo cual has de prepararte para subir algunos escalones (no es un desafío si estás medianamente en forma). También se aprecia que cuenta con más influencias europeas.

Resalta más que las otras, y junto a su bella arquitectura, destacan las estatuas y los impresionantes mosaicos que contiene.

Hay un sendero que lleva más alto hacia un templo, se podrá obtener una muy buena vista de la tumba y el valle.

VISITAS

- El horario para visitar las tumbas es de 7 de la mañana a 17:30 de la tarde.
- El precio es 100.000 dongs (3,81€)
- También existe la posibilidad de comprar una entrada combinada para dos días que incluye la Ciudad Imperial y dos Tumbas Imperiales (Khai Dinh y Minh Mang). Esta entrada cuesta 280.000 VND (10€) y 55.000 VND (2€) para niños de entre 7 y 12 años.
- Hay otra entrada combinada que, además de la Ciudad Imperial, incluye tres Tumbas Imperiales (Las dos anteriores junto con la de Tu Duc) con una validez de dos días desde su emisión. Esta entrada, cuesta 360.000 (14€) y 70.000 VND (2,50€) para niños de 7 a 12 años.

MERCADO DONG BA

El mercado tradicional de Dong Ba está muy cerca de la antigua ciudadela real, ubicada a lo largo de la orilla norte del río Perfume. En un área de 16.000 m2, puedes encontrar casi todos los productos por excelencia de la provincia de Thua Thien Hue, así como alimentos artesanales, prendas de vestido y flores. Es realmente agradable pasear por los pasillos de este colorido mercado local, donde los olores de especias, hierbas frescas, frutas secas y pescado se entremezclan en un bullicio constante, el del

comercio y la convivencia mercantil.

Merece la pena ir a primera hora de la mañana. El mercado de pescado comienza todos los días a partir de las 3h de la mañana. Muchos botes descargan en el muelle del río Perfume mientras que las motocicletas y las furgonetas también vienen a entregar sus productos. Pescados de todo tipo, pero también muchos mariscos como cangrejos, calamares, camarones, vieiras, mejillones y otros compiten con los productos de la laguna de Tam Giang, una de las extensiones de agua salobre más importante del sudeste asiático que se encuentra a unos 20 km de Hue. El mercado de pescado de Dong Ba es particularmente animado y con un ambiente realmente increíble.

El mercado de Dong Ba es famoso en todo Vietnam por vender los sombreros cónicos más bellos del país y, en particular, los sombreros de poemas cónicos non bài tho. La antigua ciudad imperial conocida por su gran poesía y refinamiento no podía hacer de este sombrero un simple objeto cotidiano. Tenía que agregar delicadeza y estilo literario, esa era la ciudad que albergaba a los más grandes poetas de Vietnam.

Esta artesanía tradicional ha existido durante cientos de años con muchas aldeas artesanales tradicionales ubicadas alrededor de Hue. En el pasado, casi todas las aldeas de Hue tenían fabricantes de ropa. Hay que decir que el sol abrasador del centro durante el verano y las fuertes lluvias monzónicas obligaron a las poblaciones locales a usar el sombrero cónico. También puedes visitar los pueblos artesanales tradicionales de Phu Cam, My Lam y Dôc So, que son los mayores productores de sombreros de la antigua ciudad imperial.

Otro producto emblemático y artesanal del mercado de Dong Ba son las varitas de incienso, una especialidad de la región. Para las ceremonias budistas, durante las visitas a la pagoda, a las tumbas de los emperadores, a los templos familiares o al altar ancestral, los habitantes de Hue hacen un uso muy importante de estos. Las mejores varitas de incienso son las hechas en el pueblo de Thuy Xuân, ubicado a 7 kilómetros de Hue. En este pueblo se practica este antiguo oficio de generación en generación.

PAGODA DE TU HIEU

Construida en 1843, es una de las más famosas de la ciudad. Podrás visitar dos altos templos y escuchar el cántico de los monjes durante la práctica de sus rituales religiosos.

TEMPLO DE HON CHEN

Ubicado en la orilla del Río Perfume en un área cercana a las tumbas imperiales más importantes, está dedicado a Po Nagar, diosa de la población Cham que antiguamente se habría asentado en esta área. El santuario fue levantado en lo alto de un acantilado unto a la aldea de Ngoc Ho y ha sido restaurado en numerosas ocasiones. Es el único monumento en Hue que destaca el encuentro entre la ceremonia real y la creencia popular. Con sus legendarias leyendas y su meticulosa decoración la convierte en una maravilla arquitectónica del si-

TEMPLO DE LA PRINCESA HUYEN TRAN

Huyen Tran es una de las princesas con mayor relevancia en la historia del país; fue embajadora de la paz y ayudó a la ampliación del territorio vietnamita sin tener que recurrir a la guerra. Tal es su importancia que se ha dedicado un templo en su honor y memoria.

Este templo atrae a muchos turistas, en particular del 9 al 15 de enero por el aniversario de su muerte. Algunos incluso lo consideran un destino imperdible de Vietnam. Cuenta con un enorme terreno en el cual el inmueble se relaciona de manera armoniosa con su entorno natural. Sus jardines contienen bellas lagunas adornadas con flores de loto y maravillosas vistas de verdes y frondosas montañas.

ROYAL THEATRE

Fue construido en 1826, y sobre sus cimientos se edificó el Conservatorio Nacional de Música. Se pueden visitar sus galerías mirando las exposiciones de máscaras tradicionales e instrumentos musicales locales; o disfrutar de un espectáculo de música y danza tradicional vietnamita. Las actuaciones suelen durar alrededor de 45 minutos en horario rotativo.

PARQUE NACIONAL BACH MA

Se trata de un parque nacional que está Cerca de Hue y ofrece al visitante el goce de un paisaje montañoso cubierto de frondosos bosques tropicales. Podrás internarte en la selva por medio de sus senderos y encontrar bellas e impresionantes cascadas.

CITADEL
1
Hung Vuong st.
Thanh Toan Bridge
Le Loi st.
Ha Noi st.
THIEN MU PAGODA
Kim long st.
Dien Bien Phu St.
DUC DUC TOMB
HO QUYEN
TU HIEU PAGODA
NGU BINH mountain
2
TU DUC TOMB
Temple of Heaven NAM GIAO
DONG KHANH TOMB
HON CHEN TEMPLE
Minh Mang st.
THIEU TRI TOMB
KHAI DINH TOMB
3
4
MINH MANG TOMB
HUE TOURIST MAP
OM VIAJES Y RELATOS
Ruta Histórica por Hue
GIA LONG TOMB

COMER EN HUE

La zona más animada y con ambiente para cenar es el barrio de Phu Hoi

SPICE VIET RESTAURANT

Comida deliciosa y Servicio excelente. Sami es muy amable y da recomendaciones. Si se busca una opción de platillos típicos de la región, en un ambientes agradable y a un precio razonable, Spice Viet es la opción en Hue.

MADAM THU

Sitio espectacular. Es comida típica de Hue, deliciosa, la presentación original y bonita. Suele ser típico pedir un plato de degustación que lleva diferentes especialidades vietnamitas y de Hue. Estupenda atención , siempre con una sonrisa. Importante reservar.

COZY RESTAURANT

En un callejón apenas 2 minuto

La comida de este restaurante
ción perfecta. Es una magnífica
mida regalan un delicioso post
este restaurante es ideal.

BISTRO LA CARAMB

Un buen restaurante con comi
diodía, lo que te permite com
noche está a tope, por lo que se recomienda reservar. Comida muy rica, atención espectacular por parte de las camareras El precio barato para la calidad y la puesta del establecimiento Comida variada.

CARLOTRAVELS

HOI AN

La ciudad de los farolillos de los mil colores

Hoi An es una de las ciudades más bonitas de Vietnam. Sus calles son un verdadero espectáculo, cientos de farolillos por doquier, templos maravillosos, tiendas de sombreros típicos vietnamitas, cafés, sastrerías o un paseo en barquita por el río Thu Bon... Un pueblo pintado casi en su totalidad de amarillo, un lugar lleno de magia, vida e historia, donde parece que el tiempo se ha detenido en el siglo XIX.

Situada en el centro del país, en la provincia de Quang Nam, esta ciudad costera, conocida en el siglo I como Lam Ap Pho (Ciudad de Champa), llegó a ser uno de los mayores puertos comerciales del Sudeste asiático durante los siglos XVI y XVII.

Situada a orillas del río Thun Bon, que en el siglo XVI la convirtió en un importante núcleo comercial, Hoi An es una de las ciudades con más encanto de Vietnam. Su belleza radica en el interior de su casco antiguo, cerrado al tráfico y compuesto por pequeñas casas de estilo colonial.

Hasta el Siglo XIX, vietnamitas, japoneses, holandeses, portugueses, franceses y españoles convivían entre sus calles, haciendo negocio gracias a la riqueza del río que la cruza.

A día de hoy, y tras la sedimentación del Thu Bon, la situación de Hoi An ha cambiado, pero sigue siendo la ciudad más hermosa de Vietnam, patrimonio de la Humanidad por la UNESCO.

Hoy en día es parada obligatoria en cualquier circuito por Vietnam, por su colorido, por el ambiente de sus calles y por la tranquilidad que se vive en esta pequeña ciudad vietnamita.

THE ANCIENT TOWN

Es el Centro Histórico de Hoi An. Se mantiene todo intacto, como si el tiempo nunca hubiera pasado. Sus calles desprenden magia. Además, están decoradas con farolillos de colores que le dan un toque aún más especial y diferente. Se recomienda pasear por sus calles de día pero también de noche cuando todos los farolillos se iluminan.

Si además quieres visitar algunos de los monumentos o casas antiguas tienes que comprar un bono, que te permite ver 5 lugares de los 22 posibles. El ticket cuesta unos 4 euros y medio (120.000 VND). Se puede comprar en la oficina de turismo, frente al puente japonés, o en alguna agencia de viajes. Estos son algunos de los puntos que puedes visitar:

- Pabellones de Asambleas
- The Old Houses
- Cau Nhat Ban o Puente Japonés

PABELLONES DE ASAMBLEAS

Los pabellones de asambleas, pertenecen a la época de los pobladores chinos. En Hoi An, existen cinco pabellones de asamblea: cantonés, Hai Nam, chino, Trieu Chau y el templo de Fujian. La mayoría cuenta con templos y santuarios dedicados a distintas divinidades chinas.

Asamblea cantonesa Quang Trieu

A unos poco metros del puente cubierto japonés, en la calle Tran Phu, se encuentra la asamblea cantonesa Quang Trieu, sin duda, el edificio más bonito que ver en Hoi An.

Es necesario un ticket. En su interior alberga unas coloridas estatuas de dragones y un altar dedicado a Quan Cong, un respetado general del periodo de los Tres Reinos. Su impresionante patio interior tiene una fuente y varios puentes repletos de farolillos.

Asamblea Hainan

Prácticamente al lado del templo Quan Cong se encuentra la asamblea Hainan. Este edificio de finales del siglo XIX tiene una decoración mucho más sobria que los anteriores, así que no encontraréis demasiados turistas visitándolo.

Asamblea china Hoa Van

A unos pocos de la casa Quan Tang se encuentra la asamblea china Hoa Van.

Asamblea Fujian

Tras su puerta rosa de tres arcos encontraréis un bonito patio con plantas ornamentales y algunos puestos donde comprar souvenirs. El templo en su interior está dedicado a la diosa Thien Hau, la diosa del mar de los inmigrantes de Fujian.

Ba Mu Temple gate

Algo apartado de la calle principal de Hoi An nos topamos con la puerta del templo Ba Mu. Esta preciosa puerta, presidida por un estanque repleto de nenúfares, se ha convertido en uno de los sitios más fotografiados.

CASAS HISTÓRICAS

No hay que perderse la entrada a alguna de sus antiguas casas señoriales, cuyos interiores entremezclan estilos chinos, japoneses y vietnamitas de diferentes épocas.

Aunque la parte superior de muchas de ellas permanece cerrada al público, pues siguen habitadas, la planta baja está dedicada a explicar su arquitectura, decoración y quiénes fueron sus antiguos inquilinos. Su entrada está incluidas con el ticket, sus dueños te pueden invitar a té y solicitar que compres algo si quieres.

Las casas de mercaderes son el testimonio de la prosperidad de Hoi An en los siglos XVII y XVIII. Se trata de construcciones de origen chino ubicadas, curiosamente, en lo que fue la parte japonesa de la ciudad. Se pueden visitar hasta tres casas de mercaderes. Se trata de Tan Ky, Phung Hung y Quan Thang, pero cualquier cafetería o tienda de la zona son antiguas casas.

Casa Tanky

En la calle Nguyen Thai Hoc. Esta casa construida por el comerciante chino Tan Ky en el siglo XIX. Su arquitectura es una combinación de estilos arquitectónicos chinos, japoneses y vietnamitas.

Su diseño, como el de la mayoría de las casas de Hoi An es alargado. Tiene doble entrada por la calle Nguyen Thai Hoc y por el río. Así por una parte era una tienda y por otra salían las mercancías para ser transportadas. La casa es muy pequeña, pero es la más interesante, actualmente vive en ella la sexta generación de la misma familia.

Casa Quang Tang

En la calle Tran Phu 77 construida a principios del siglo XVIII, fue residencia de mercaderes chinos.

Casa Phung Hung

Data de 1780 y que pertenece a la octava generación de una familia de marineros. Está clasificado como monumento histórico de Vietnam y se considera un símbolo de la diversidad de los pueblos que habitaban Hoi An cuando la ciudad era una encrucijada marítima de primer nivel.

PUENTE CUBIERTO JAPONÉS

Este puente de piedra y madera fue construido por mercaderes japoneses a finales del siglo XVI, (1593) para unir el barrio japonés con el barrio chino de la ciudad y facilitar el comercio. En un extremo hay un perro y en el otro un mono. Dicen que es porque la construcción se comenzó en el año del perro y se completó en el año del mono.

En su interior hay un pequeño altar budista llamado Chua Cau, necesario ticket. Durante la colonización francesa éstos aplanaron el suelo del puente para facilitar el transporte de vehículos por él, pero años más tarde, en 1986, un proyecto de restauración devolvió al puente el aspecto que tuvo originalmente.

THU BON

Se ha convertido en el punto más turístico de Hoi An, sobre todo por la noche, por sus paseos en barcas con farolillos. Además, sin contratas el paseo en barca, te dan unas velas para que las dejes en el rio.

También puedes comprar las velas por las orillas del rio sin tener que hacer el paseo en barca. La verdad que el sitio con todas las luces en súper bonito pero está demasiado saturado, por lo menos cuando lo visitamos nosotros. Además, a la hora del atardecer está la Happy hour de paseos en barca y mucha gente acude allí para tener precios más económicos.

No te pierdas The town bridge para ver las vistas del rio.

Durante las noches de luna llena de cada mes, se celebra el Lantern Festival de Hoi An. Se conmemora el nacimiento y la iluminación de Buda. Consiste en encender velas de papel cargadas de deseos que se depositan en el rio para que un día se cumplan.

HOI AN MARKET

Durante el día, a partir de las 6:30 de la mañana y cerca del rio, puedes visitar el Mercado de Hoi An. Lleno de puestos de alimentos locales, ropa, accesorios, complementos tipo bolsos y pañuelos y decoración.

HOI AN NIGHT MARKET

Fácilmente reconocible por sus famosos farolillos de colores. Repleto de puestos de comida, ropa y artesanía resulta mágico ver cómo poco a poco se iluminan todos y cada uno de los farolillos que lo componen. Al atardecer la ciudad se queda prácticamente a oscuras y son ellos, los farolillos, los protagonistas absolutos de la noche.

LAS PLAYAS DE HOI AN

Si se tiene tiempo, se puede dedicar una mañana o un día a conocer las playas de Hoi An. No son playas paradisiacas ni espectaculares, pero son perfectas para desconectar y ver otras zonas distintas. Además, el paseo hasta allí entre arrozales es súper bonito. Se puede llegar en bici.

An Bang Beach

La playa más cercana es An Bang Beach. Hay un parking al llegar donde puedes dejar por unos 70 u 80 céntimos las bicis o la moto. Allí puedes alquilar hamacas con sombrilla y hay varios restaurantes donde probar marisco y pescado recién cogido.

Cua Dai Beach

Otra de las playas muy cerca de ésta es Cua Dai Beach.

MARBLE MOUNTAINS

Son un grupo de cinco picos de piedra caliza situados a siete kilómetros del centro de Da Nang. Los cinco karsts llevan el nombre de los cinco elementos: Kim (metal), Thuỷ (agua), Mộc (madera), Hoả (fuego) y Thổ (tierra).

Durante siglos, las Montañas de Mármol han tenido un significado especial para la gente de Vietnam Central. Los antiguos Cham reverenciaban los karsts como un sitio espiritual, y los emperadores vietnamitas de Hue y los generales legendarios que pasaban por ellos visitaron los picos, lo que se sumó a su reserva de leyendas.

Hoy, las Montañas de Mármol albergan una red de cuevas, túneles, torres y pagodas construidas por los budistas mahayana y los reyes de la dinastía Nguyen. Las estructuras y los santuarios se mezclan armoniosamente con la naturaleza: los zarcillos de las vides gotean desde arriba, los árboles de frangipani y poinciana dejan caer sus flores en los caminos de piedra y los techos ornamentados de las pagodas brillan bajo el sol tropical.

Tendrás que subir unos pocos escalones para llegar a las Montañas de Mármol. Estos escalones están tallados en piedra maciza y cada uno te lleva por los escarpados karsts y más alto sobre el horizonte. Esta fascinante atracción en las afueras de la ciudad de Da Nang es en parte un tesoro histórico, en parte una maravilla natural, y en parte un entorno espiritual.

LADY BUDA

Siendo la estatua de Buda más alta de Vietnam, Lady Buddha Da Nang se encuentra en la pagoda Linh Ung en la península de Son Tra en Da Nang, a 14 km del centro de la ciudad de Da Nang.

La estatua de Lady Buddha Da Nang está dentro del patio de la pagoda Linh Ung con una altura de 67 m, el diámetro del loto es de 35 m, equivalente a un edificio de 30 pisos.

La estatua se apoya en la montaña, frente al mar, los ojos amables miran hacia abajo, una mano exorciza mientras que la otra mano sostiene una botella de agua bendita como rociando la paz a los pescadores de alta mar.

En el sombrero de la estatua de Lady Buddha, hay una estatua de Buda de 2 m de altura. Hay 17 pisos en el regazo de la estatua, cada piso tiene un altar con 21 estatuas de Buda que tienen diferentes formas, expresiones faciales y posturas.

Desde lo alto de estas diecisiete torres, podemos ver toda la ciudad, las montañas y el mar y la isla de Son Tra de la manera más perfecta. Mire más allá, las Montañas de Mármol y la playa rodeada de fina arena blanca aparecen visiblemente.

COMER EN HOI AN

Restaurantes locales

Los restaurantes locales de Hoi An suelen especializarse en un plato. La mayor parte de ellos llevan funcionando décadas. Son los favoritos de muchos de los habitantes de la ciudad. Sirven comida buena, saludable y económica.

An Hien Com Ga, en el 186 de Ly Thuong Kiet.

Se especializa en pollo con arroz. El sitio no es muy grande y suele estar bastante lleno. Empieza a atender a las cuatro de la tarde y no para hasta por la noche, cuando se pone fin a las existencias. El arroz está muy rico y el trato es amable.

Quan Dau Bac en el 38 de Dao Duy Tu, Phuong Minh.

Es un restaurante al aire libre. Se especializa en «bun dau mau tom», un plato local de vermicelli de arroz y tofu que se sirve con salsa fermentada de gambas.

Thanh Cao Lau, en el 26 de Thai Phien Minh An.

Sirve los mejores fideos con cúrcuma de todo Hoi An. Utilizan fideos tipo udon (japoneses), de trigo sarraceno, que acompañan con carne de cerdo, brotes de soja, crutones de pan frito y hierbas frescas.

MORNING GLORY

Sirve comida similar a la de los puestos de la calle y comida tradicional de la zona, pero en un entorno elegante. Está situado en un casa colonial reformada en la calle Nguyen Thai Hoc. Dispone de cocina abierta y terraza al aire libre con vistas a la ciudad antigua. Platos a recomendar: fideos Mi Quang con marisco, cazuela de pescado con salsa de caramelo y calamar relleno con carne de cerdo.

ORIVY HOI AN

El recoleto jardín interior hace de este sitio uno de los más especiales de la ciudad, ya que permite aislarse por completo del bullicio del centro histórico de Hoi An. Platos a destacar de este tranquilo restaurante familiar: Com ga, ensalada de papaya con gambas y carne de cerdo, el arroz glutinoso y los fideos Mi Quang.

MS LY

Inaugurado hace más de veinte años, es un sitio archiconocido para cenar en Hoi An. Rodeado por casas coloniales, este agradable restaurante familiar dispone de una bonita decoración . Su menú abarca todos los platos habituales en Hoi An como el cao lau, el bahn bao vac y el thith nuong a precios muy razonables.

HILL STATION

Es un café precioso de estilo francés, situado en un edificio de la zona antigua. La planta baja es elegante y chic, mientras que la zona de arriba muestra un aire rústico con solera. Sirven sándwiches, tablas de quesos, embutidos y vino. También sirven café italiano y deliciosos pasteles de elaboración propia.

MIA COFEE

Tene una curiosa terraza en forma de "L", aislada del exterior gracias a una espesa pantalla de vegetación. Dispone de especialidades vietnamitas y occidentales. Especialmente buenos los paninis, las baguettes y la tarta de zanahoria. El café está muy rico.

WHITE ROSES

Es el inventor de las white Roses, empanadillas de papel de arroz rellenas de gambas. El restaurante tiene dos platos: las white rose y wontons una especie de pequeñas pizzas crujientes con pollo y gambas.

GASTRONOMÍA VIETNAMITA

¿A QUÉ SABE VIETNAM?

Vietnam no es un país excepcionalmente grande, pero es largo, y cuando visitas sus costas, montañas o ciudades notas que su gastronomía presenta formas distintas, aunque los puntos comunes existen: Les gusta el picante, hay muchas sopas, si comes carne... comes con arroz, en todos lados encontraras la nuoc mam, una salsa de pescado con un sabor muy peculiar. Y si eres un fan de los noodles, en Vietnam hay muchísimos platos a base de noodles...

Pho Bo

Es el plato nacional: los vietnamitas lo adoran. Es una sopa de noodles de arroz con finas lonchas de ternera (también está la versión de pollo: *pho ga*). El caldo de la sopa es super sabroso y aromatizado, y aparte podrás "personalizar" tu *pho* con los ingredientes frescos que te servirán: menta, lima , nuoc man, soja...

Bun Rieu

Es una sopa de fideos con sabor a tomate y cangrejo. Se sirve con albóndigas de cangrejo y tofu frito. Los más habituales son carnes de pollo, ternera y cerdo, pescados y mariscos, abundantes hierbas aromáticas, arroz y fideos de arroz, salsas de soja y de pescado.

Bun Bo Hué

Esta sopa es muy similar al Pho, con la diferencia de que los fideos de arroz que se utilizan para su elaboración son mucho más finos. La base del Bun Bo Hué es un caldo de ternera elaborado a partir de hueso de ternera y osobuco, a los que se le añade abundante pimienta y hierba limón, lo que le confiere un aroma característico. Se sirve muy caliente y acompañado de varios tipos de verduras.

El rollito

Hay dos tipos de rollitos:

CHA GIO (NEM) Un rollito de papel de arroz, relleno de carne picada de cerdo, setas con noodles de arroz y verduras. Se come frito.

GOI CUON el rollito no es frito: el papel de arroz es crudo y se rellena de verduras, gambas y fideos. Se sirve a temperatura ambiente.

Bannh Xeo

Es una crepe rellena que puede contener varios ingredientes: verduras, brotes de soja, gambas, albahaca, huevos, menta, cerdo. Está hecha de harina de arroz, cúrcuma o comino y agua. Se moja en salsa de soja o de pescado. Hoi An es la capital culinaria con personalidad.

Cao Lau

Un plato de fideos de arroz con carne de cerdo, brotes de soja, verdura y picatostes. Todo bañado con salsa de soja. Es súper típico de Hoi An y dicen que solo se puede cocinar con el agua de un pozo de esta ciudad.

White Rose

Es una especie de ravioli cocido al vapor y relleno de gambas.

Bun Cha Gio Thit Nuong

Es una especie de plato combinado formado por noodles de arroz, lechuga, rollito de carne picada de cerdo, cacahuetes, tiras de cerdo y verduras.

Nom Hua Choi

Es una ensalada de flores del banano, con el sabor preponderante de la lima y el chile y que se sirven acompañadas de un montón de vegetales diversos. El aderezo se prepara con azúcar, sal, y salsa de pescado, lo que le confiere un toque agridulce.

Es un plato refrescante, ideal para los días de calor húmedo que suelen darse a menudo en Vietnam. Puede acompañarse de pequeños trozos de carne de varios tipos, aunque, si prescindimos de ello, es un plato que ofrece especiales posibilidades a los vegetarianos.

Mi Quang

Es más habitual de la zona central del país, donde suele ser protagonista en casi todas las celebraciones. Por su sencillez, es muy fácil de elaborar y forma parte de la oferta culinaria de muchos puestos de comida en la calle.

Se compone de tallarines de arroz cubiertos con hierbas frescas variadas de las que se usan en la cocina vietnamita (cilantro, albahaca, menta), todo ello regado con un poquito de un caldo fuertemente aromatizado, elaborado a partir de huesos o carne de ternera. El plato puede contener camarones, carne de cerdo, pollo o ternera, incluso pescado. El Mi Quang se adorna con cacahuetes y se acompaña a menudo con galletas de arroz y sésamo tostado, lo que lo distingue de otros platos similares. Es posible servirlo sin caldo, considerándose entonces como una ensalada.

Cha Ca Thang Long

Es uno de los platos más populares de la comida vietnamita y es típico de Hanoi. Se compone de filetes de pescado, marinados en jengibre, salsa de pescado, cúrcuma y ajo, que se doran al fuego rápido y se sirven sobre una cama de cebolleta, cebolla y eneldo salteados, acompañados de cacahuetes molidos, fideos de arroz y salsas variadas.

Won Ton

Es pasta de arroz frita, rellena de carne de cerdo y la salsa de tomate, pimientos y cebolla.

Banh Mi

Se trta de un adpatación vietnamita del bocadillo consecuencia de la época colonial francesa. Para hacer el Bahn Mi se utiliza pan de baguette, una variedad más aérea y crujiente que la encontramos en occidente, hecho con harina de arroz y de trigo.

Suele estar relleno de uno o más tipos de carne, junto con condimentos de varios tipos y vegetales. Algunos de los rellenos más habituales son el bacón hecho a la plancha, el pollo al grill, fiambre ,paté de hígado de cerdo.

Dentro de los vegetales más utilizados como acompañamiento se encuentran las rodajas de pepino, el cilantro, los encurtidos de zanahoria, los rábanos blancos, etc. Entre las salsas más habituales están la salsa Maggi, la salsa de guindilla picante, la mayonesa y el queso.

CARLOTRAVELS

KUALA LUMPUR

En Kuala Lumpur conviven tres culturas distintas, la malasia, la china y la india, con sus correspondientes religiones, la musulmana, la budista y la hinduista. Esto hace que la ciudad brille con un color especial, donde todo se mezcla, los olores de la comida distinguen cada barrio y se comparte una ciudad común.

Kuala Lumpur, o KL, como le llaman los locales, es la capital federal y la ciudad más grande de Malasia. Se fundó en 1.857 en la zona donde confluyen los ríos Gombak y Klang. Kuala Lumpur significa, literalmente, "confluencia de ríos fangosos". Pasó de ser una pequeña aldea china dedicada a la extracción de estaño, a convertirse en una bulliciosa metrópolis de 7 millones de habitantes en sólo 150 años.

Después de sus inicios, marcados por la violencia callejera, KL empezó a prosperar y se convirtió, en 1.896, en la capital de los Estados Federados Malayos. La independencia de Malasia fue declarada en 1.957 frente a enormes multitudes en lo que más tarde se llamó Estadio Merdeka (Estadio de la Independencia). Desde éste momento continuará como capital de la nueva nación. El auge económico de la década de 1.990 convirtió a KL en una ciudad moderna, con montones de rascacielos y un sistema de transporte moderno y eficaz. Sin duda, ésta ciudad tiene mucho que ofrecer.

TRANSPORTES

Cuando te acercas a una máquina expendedora de billetes te vas a encontrar con esta diferenciación. Tenemos KTM, LRT y Monorail, además de un servicio de Bus.

Las líneas de KTM son dos, con trenes más lentos y más espaciados en el tiempo. Recorren de Norte a Sur la ciudad y ambos pasan por KL Sentral.

Los LRT son los trenes ligeros, con una frecuencia exquisita. No hace falta que corras un tren ya que en minutos llega otro. Las líneas LRT cubren generalmente el lado oeste de la ciudad.

Por último, tenemos la nueva línea MRT. Esta línea nueva cubre el trayecto entre Sungai Buloh y Kajang. En su recorrido pasa por todo el centro de la ciudad y nos puede dejar en la famosa esquina de Bukit Bintang. Es un tren recién estrenado y con todas las comodidades y servicios.

La línea recorre 52 km de extensión. En el centro nos puede dejar en las estaciones *Bukit Bintang*, *Stadium Negara*, *Muzium Negara*. Si tenemos que ir a la zona de *Damansara* o *Petaling Jaya* esta es la línea indicada.

Entre el aeropuerto y el centro de KL

Kuala Lumpur tiene uno de los aeropuertos más transitados e importantes del sudeste asiático. Tiene tanto vuelos internacionales como una de las mayores bases de la zona en vuelos low cost. El aeropuerto está a una distancia de unos 50 km de la ciudad de Kuala Lumpur, pese a esto está muy bien comunicado y hay diversas opciones más o menos rápidas y más o menos caras.

El aeropuerto dispone de dos terminales algo separadas aunque ahora unidas por el tren. Para los vuelos internacionales suele ser la terminal 1 y para los vuelos en compañías low cost la terminal 2.

EN TREN

Hay dos tipos de trenes entre el aeropuerto y la ciudad. El KLIA transit y el KLIA Ekspress. Los dos llegan a la estación KL Sentral pero uno tiene tres paradas intermedias y el otro no. Las dos opciones tienen una duración de trayecto prácticamente igual (una media hora) así que toma el primero que llegue (cuestan lo mismo). En resumen, el TREN es la opción más rápida aunque no la más barata. *Importante:* Los trenes no funcionan en la madrugada! (los primeros trayectos suelen ser a las 4:30h de la madrugada y el último trayecto sobre las 00:00h) *http://www.kliaekspres.com/*

EN BUS

Esta es la opción más barata de todas. Es algo complicado entenderse porque hay varias empresas (*Aerobus, AirportCoach, Airport Liner, Jetbus, Skybus, Starmart Express, Star Shuttle, Transnasional o YoYo Bus*) algunas comunican con la estación KL Sentral y otras van a la terminal Pudu Raya (en el barrio de Chinatown). Los trayectos en ambos casos son de aproximadamente una hora pero siempre depende del tráfico. la frecuencia de los autobuses suele ser de una media hora. La empresa *Star Shuttle* son la forma más económica de transporte: *http://www.starwira.com/*

El Monorail PRT

El Monorail de Kuala Lumpur es toda una institución. En realidad, es un transporte público muy pequeño que pasa elevado por todo el centro de la ciudad. Ese es, sin duda, su principal atractivo. Sale de KL Sentral y termina su recorrido en Titiwangsa, donde hay un maravilloso parque y lago.

Al elegir el Monorail como medio de transporte también vamos a disfrutar de todas las vistas de la ciudad. Un recorrido interesante para ir viendo desde arriba los detalles de Kuala Lumpur.

Compuesto únicamente por una línea y 11 paradas, el Monorail de Kuala, circula sobre una vía elevada sustentada en enormes columnas y recorre gran parte de las arterias principales de la ciudad.

El horario de funcionamiento es desde las 6 de la mañana hasta las 23:30 horas. En los horarios punta, suele ir bastante lleno, por lo que debemos intentar evitarlos al máximo, o ir con previsión de tiempo.

El sistema de pagos es sencillo, en unas máquinas que hay en las entradas de las estaciones, se elige la estación de destino e indicará la cantidad a pagar, procediendo a emitir una ficha o - Token - el cual se inserta en los tornos que hay a la entrada y salida de las estaciones.

El precio es bastante económico y depende de la distancia a recorrer. Un viaje sencillo cuesta 1,20 ringgit y a partir de ahí se va sumando en función del destino.

Las paradas están numeradas desde la MR1, que sería en KL Sentral, hasta la MR11, que sería Titiwangsa.

MR1, KL Sentral: Estación central de Kuala Lumpur.

MR2, Tun Sambanthan: barrio de Little India y al templo Hou.

MR3, Maharajalela: Cerca del estadio Merdeka y a un paseo del mercado de Petaling.

MR4, Hang Tuah: Sin puntos turísticos cercanos, esta estación sirve de intercambiador con la Ampang Line del LRT.

MR5, Imbi: centro comercial Berjaya Times Square (centro comercial).

MR6, Bukit Bintang: acceso a los centros comerciales más importantes de la ciudad, Pavilion, Lot10, Farenheit 88, etc. Calle de comida callejera, Jalan Alor.

MR7, Raja Chulan: zona repleta de bares y discotecas, destacando entre ellos el Heli Lounge por las vistas que se tienen de la ciudad al atardecer.

MR8, Bukit Nanas: Estación situada a unos 600 metros de la Torre Menara, desde ella podemos tener acceso al KL Forest Eco Park. En los alrededores de la estación encontramos varios edificios importantes de la ciudad, además del fabuloso edificio Platinum (hotel Face Suites). En esta estación podremos hace transbordo a la Kelana Jaya Line del LRT para llegar a visitar las Torres Petronas.

MR9, Medan Tuanku: Zona repleta de restaurantes y de marcha nocturna

MR10, Chow Kit: mercado Chow Kit, uno de los mercados más interesantes de Kuala Lumpur.

MR11, Titiwangsa: parque Titiwangsaa, desde el que se tienen unas de las mejores vistas del skyline de Kuala Lumpur. Además, es la última parada del monorail y conecta con la línea Ampang Line del LRT.

El Metro LRT

El LRT – Light Rail Transit Kuala es lo que podríamos llamar el metro de Kuala, ya que es lo más parecido a lo que conocemos como metro en cualquier otra ciudad.

Está compuesto por 3 líneas, Ampang Line, Sri Petaling Line y Kelana Jaya Line, que cubren la mayor parte del centro urbano de la ciudad, con partes que circulan de manera subterránea y otras partes con vías aéreas.

Se encuentra integrado en la red urbana de transportes, por lo que podremos realizar transito entre las diferentes líneas del LRT y las del Monorail.

Al comprar el billete (token), señalaremos la parada de la LRT o del Monorail que queramos bajar, y la ficha deberemos conservarla hasta la salida.

LRT - Kelana Jaya Line

Esta línea cruza en diagonal la ciudad, y sus paradas más interesantes a nivel turístico son:

⇒ KJ15 KL Sentral: Esta parada nos da acceso a la estación de trenes principal de Kuala Lumpur la cual actúa de nodo de comunicaciones entre los diferentes transportes urbanos e interurbanos

⇒ KJ14 Pasar Seni: Junto al Mercado Central de Kuala y la famosa callePetaling Street en Chinatown.

⇒ KJ13 Masjid Jamek: Junto a la mezquita de los viernes, y la plaza de la Independencia, Merdeka Square.

⇒ KJ10 KLCC: Acceso al símbolo de la ciudad, las famosas Torres Petronas de Kuala Lumpur.

LRT - Ampang Line - LRT Sri Petaling Line

Estas dos líneas tienen paradas comunes, por lo que podremos visitar puntos de interés cogiendo cualquiera de las dos líneas:

⇒ Titiwangsa: AG3 de la Ampang Line / SP3 de la Sri Petaling Line. Acceso al parque Titiwangsa y a sus lagos con vistas al skyline de Kuala Lumpur.

⇒ PWTC: AG4 de la Ampang Line / SP4 de la Sri Petaling Line. Nos da acceso al Putra World Trade Centre, centro de convenciones.

⇒ Masjid Jamek: AG7 de la Ampang Line / SP7 de la Sri Petaling Line. Acceso a la mezquita de los viernes, Masjid Jamek, y a Merdeka Square. Dando un paseo podemos acceder al Kuala Central Market y la famosa calle Petaling Street en Chinatown.

⇒ Pudu: AG10 de la Ampang Line / SP10 de la Sri Petaling Line, alrededor tenemos varios centros comerciales interesantes como puede ser el Berjaya Times Square con su parque de atracciones en el interior del centro comercial o el Farenheit 88.

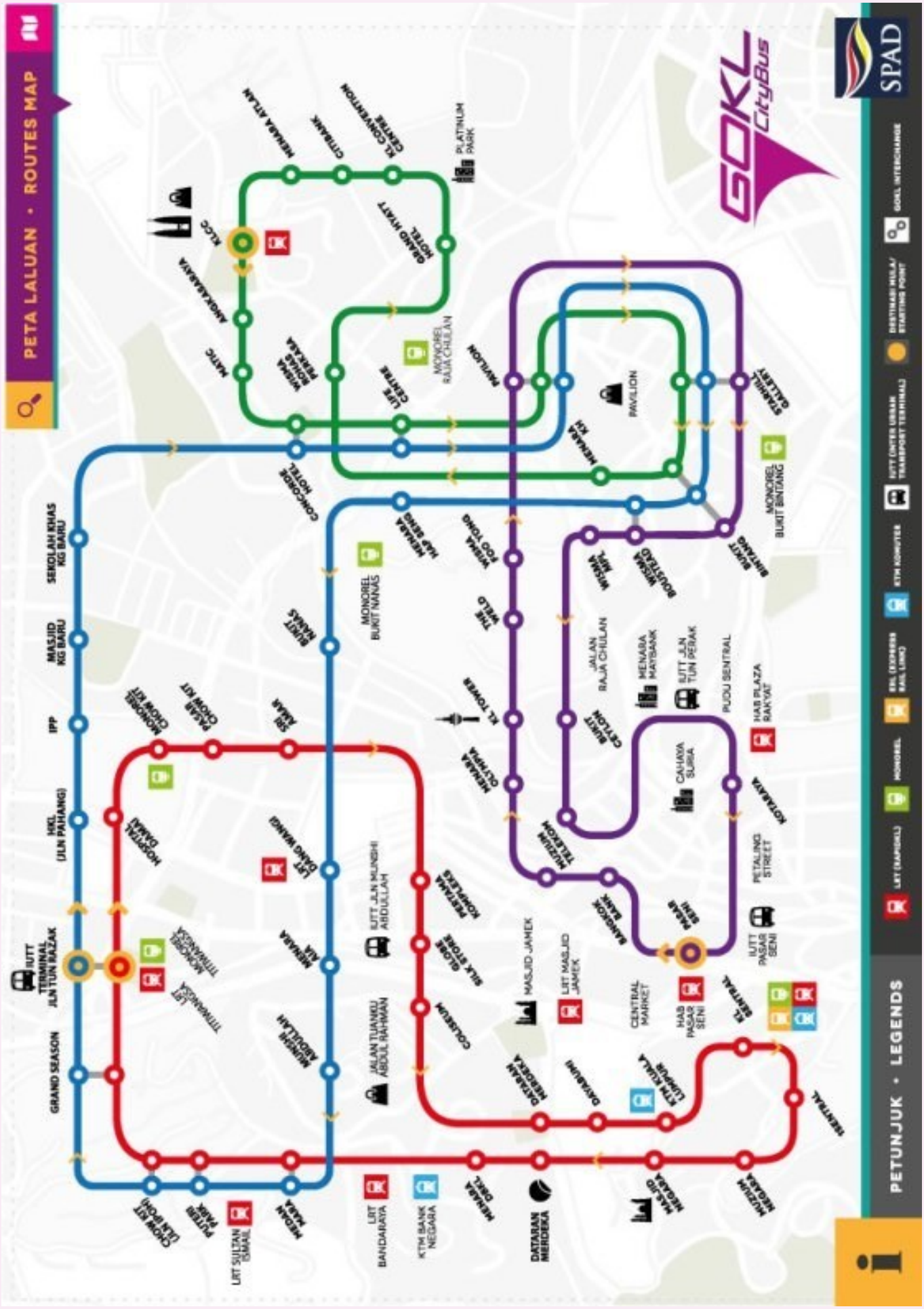
Go KL Bus gratuíto

La idea del gobierno al hacer estas líneas era la de descongestionar el tráfico incentivando el uso del transporte público. La iniciativa fue todo un éxito y ahora hay ya varios recorridos en bus gratuito. Estos autobuses cubren muchos de los sitios turísticos de Kuala Lumpur como por ejemplo las Torres Petronas, Chinatown, la torre KL entre otros.

Los autobuses tienen una frecuencia de entre 5 a 10 minutos y disponen de aire acondicionado y WiFi.

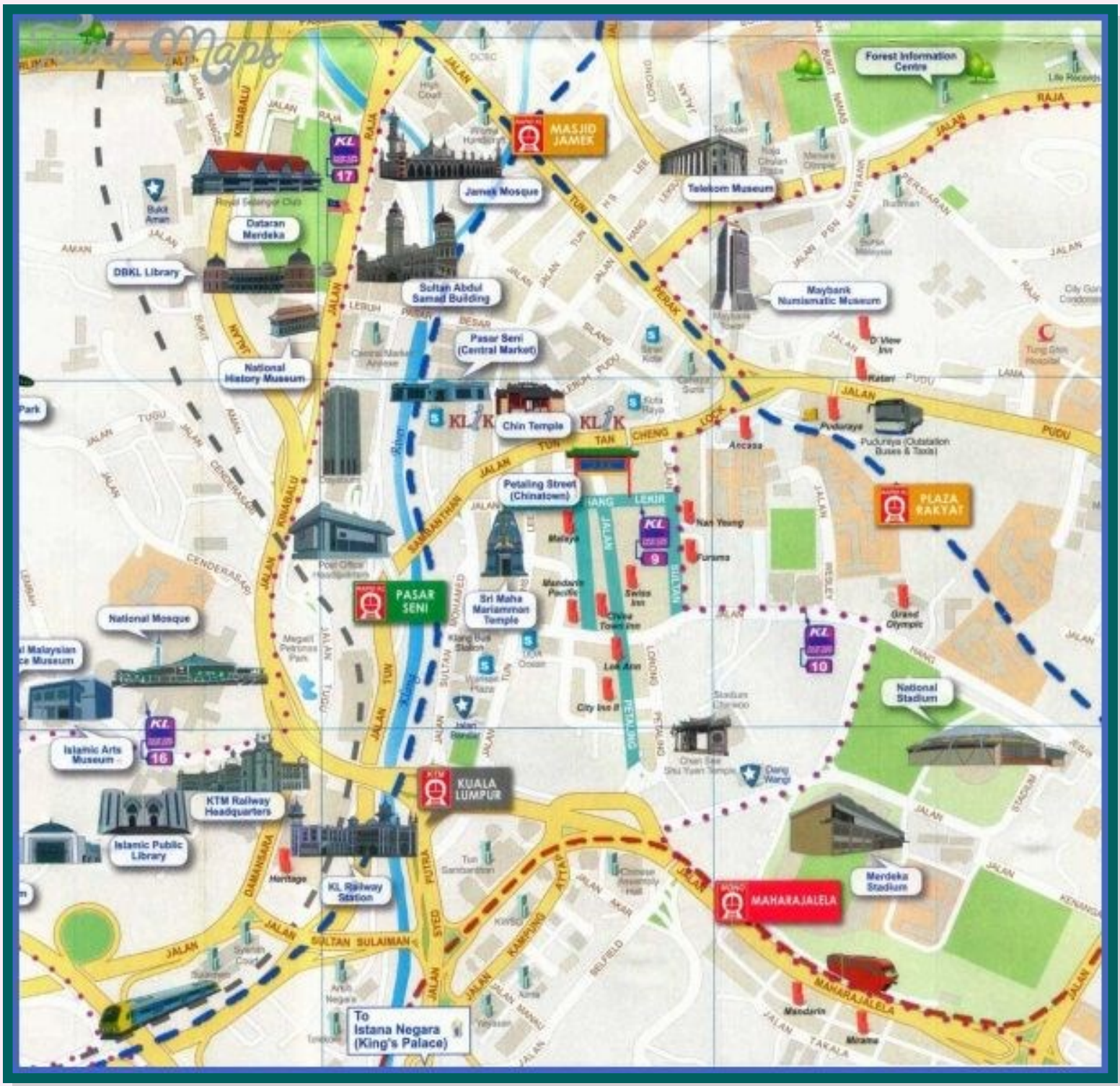
Las cuatro líneas son circulares por lo que puedes tomar una simplemente para dar un paseo y volver dónde estabas. Los autobuses funcionan cada día desde las 6 de la mañana a las 11 de la noche (los fines de semana empiezan a las 7h).

http://www.gokl.com.my/getting_around


PETA LALUAN • ROUTES MAP
GOKL CityBus
SPAD
PETUNJUK • LEGENDS
GOKL INTERCHANGE
DESTINASI HULU/ STARTING POINT
LRT (KAPSEKL)
MONOREL
KTM KOMUTER
GRAND SEASON
IUTT TERMINAL JLN TUN RAZAK
HKL (JLN PAHANG)
IPP
MASJID KG BARU
SEKOLAH KHAS KG BARU
LRT SULTAN ISMAIL
LRT BANDARAYA
KTM BANK NEGARA
DATARAN MERDEKA
MONOREL BUKIT NANAS
IUTT JLN MUNSHI ABDULLAH
JALAN TUANKU ABDUL RAHMAN
MASJID JAMEK
LRT MASJID JAMEK
CENTRAL MARKET
HAB PASAR SENI
CAHAYA SURIA
MENARA MAYBANK
IUTT JLN TUN PERAK
PUDU SENTRAL
HAB PLAZA RAKYAT
PETALING STREET
IUTT PASAR SENI
MONOREL BUKIT BINTANG
PAVILION
MONOREL RAJA CHULAN
GRAND HYATT HOTEL
PLATINUM PARK
KLCC

PETUNJUK LEGEND
LALUAN REL RAIL LINES
1 KTM LALUAN SEREMBAN KTM SEREMBAN LINE
2 KTM LALUAN PELABUHAN KLANG KTM PORT KLANG LINE
3 LRT LALUAN AMPANG LRT AMPANG LINE rapidKL
4 LRT LALUAN SRI PETALING LRT SRI PETALING LINE rapidKL
5 LRT LALUAN KELANA JAYA LRT KELANA JAYA LINE rapidKL
6 ERL LALUAN KLIA EKSPRES ERL KLIA EKSPRES LINE
7 ERL LALUAN KLIA TRANSIT ERL KLIA TRANSIT LINE
8 LALUAN MONOREL KL KL MONORAIL LINE rapidKL
9 MRT LALUAN SUNGAI BULOH - KAJANG MRT SUNGAI BULOH - KAJANG LINE rapidKL
10 KTM LALUAN SKYPARK KTM SKYPARK LINK
BUS RAPID TRANSIT (BRT)
B1 BRT LALUAN SUNWAY BRT SUNWAY LINE rapidKL
Stesen Sambungan
Stesen Pertukaran
Terminal Rel
Stesen Bas Antara Bandar
Terminal Lapangan Terbang
Medan Kereta
TANJUNG MALIM
Kuala Kubu Bharu
Rasa
Batang Kali
Serendah
Rawang
Kuang
BATU CAVES
Taman Wahyu
Kampung Batu
Batu Kentonmen
Sentul
SUNGAI BULOH
Kampung Selamat
Kwasa Damansara
Kwasa Sentral
Kota Damansara
Surian
Mutiara Damansara
Bandar Utama
TTDI
Phileo Damansara
Pusat Bandar Damansara
Semantan
Kepong Sentral
Kepong
Segambut
Putra
Bank Negara
Kuala Lumpur
Muzium Negara
GOMBAK
Taman Melati
Wangsa Maju
Sri Rampai
Setiawangsa
Jelatek
Dato' Keramat
Damai
Ampang Park
KLCC
Kampung Baru
SENTUL TIMUR
Sentul (Bandar Baru Sentul)
TITIWANGSA
PWTC
Sultan Ismail
Bandaraya
Chow Kit
Medan Tuanku
Dang Wangi
Bukit Nanas
Raja Chulan
Bukit Bintang
Imbi
AirAsia
Bukit Bintang
Cochrane
Tun Razak Exchange (TRX)
AMPANG
Cahaya
Cempaka
Pandan Indah
Pandan Jaya
Maluri
Miharja
Taman Pertama
Taman Midah
Taman Mutiara
Taman Connaught
Taman Suntex
Sri Raya
Bandar Tun Hussein Onn
Batu 11 Cheras
Bukit Dukung
Sungai Jernih
MASJID JAMEK
PUDU SENTRAL
Plaza Rakyat
HANG TUAH
Merdeka
Pasar Seni
Maharajalela
KL SENTRAL
Tun Sambanthan
Pudu
CHAN SOW LIN
Cheras
Salak Selatan
Bandar Tun Razak
TERMINAL SKYPARK (Lapangan Terbang Sultan Abdul Aziz Shah)
BANKRAKYAT - Bangsar
KL GATEWAY - Universiti
Abdullah Hukum
Ara Damansara
Lembah Subang
CGC - Glenmarie
Kelana Jaya
Taman Bahagia
Taman Paramount
Asia Jaya
Taman Jaya
Kerinchi
Setia Jaya
Angkasapuri
Pantai Dalam
Petaling
Jalan Templer
Sungai Besi
Bukit Jalil
Sri Petaling
MidValley
Seputeh
Salak Selatan (Kampung Baru Salak Selatan)
BANDAR TASIK SELATAN
TERMINAL BERSEPADU SELATAN
Serdang
Stadium Kajang
KAJANG
Putrajaya/ Cyberjaya
PUTRAJAYA SENTRAL
Salak Tinggi
Kajang 2
UKM
Bangi
Batang Benar
Nilai
Labu
Tiroi
Seremban
Senawang
Sungai Gadut
Rembau
TAMPIN / PULAU SEBANG
KUALA LUMPUR INTERNATIONAL AIRPORT (KLIA)
KUALA LUMPUR INTERNATIONAL AIRPORT 2 (KLIA2)
Batu Tiga
SUBANG JAYA
SS 15
SS 18
USJ 7
Taipan
Wawasan
USJ 21
Alam Megah
Shah Alam
Padang Jawa
Bukit Badak
Klang
Teluk Pulai
Teluk Gadong
Kampung Raja Uda
Jalan Kastam
PELABUHAN KLANG
SUNWAY-SETIA JAYA
Seri Setia
Kampung Dato Harun
Mentari
Sunway Lagoon
SunMed
South Quay-USJ 1
SunU-Monash
Awan Besar
Muhibbah
Alam Sutera
PUTRA HEIGHTS
Subang Alam
Puchong Prima
Puchong Perdana
Bandar Puteri
Taman Perindustrian Puchong (TPP)
Pusat Bandar Puchong
IOI Puchong Jaya
Kinrara BK 5
NOTA :
Sila ikut langkah berikut apabila menggunakan stesen sambungan Rapid KL :
● Dang Wangi dan Bukit Nanas
NOTE :
Please observe the following steps for journey between Rapid KL connecting stations :-
● Dang Wangi and Bukit Nanas

QUÉ VISITAR


Forest Information Centre
MASJID JAMEK
Telekom Museum
Dataran Merdeka
DBKL Library
Sultan Abdul Samad Building
Maybank Numismatic Museum
Pasar Seni (Central Market)
National History Museum
Chin Temple
Petaling Street (Chinatown)
PLAZA RAKYAT
PASAR SENI
Sri Maha Mariamman Temple
National Mosque
National Stadium
Islamic Arts Museum
KTM Railway Headquarters
KUALA LUMPUR
Islamic Public Library
KL Railway Station
Merdeka Stadium
MAHARAJALELA
To Istana Negara (King's Palace)

Las Torres Petronas

Se inauguraron en 1998 y con sus 452 metros fueron las torres más altas del mundo hasta 2003. Cuentan con 88 plantas y subir hasta el mirador cuesta 85 MYR.

Se visita su interior, se sube a la planta 41 y después a la 86.

Para contemplarlas desde fuera, lo más recomendable es hacerlo desde la KL Tower, el Hotel Traders, el Manda- rin Oriental o el Gran Hyatt.

Torre Menara KL

La KL Tower es una torre de comunicaciones de las más altas del mundo, con 421 metros de altura. Está ubicada en el Eco-Forest Park, una reserva forestal con clima tropical, donde se encuentra un árbol con más de 110 años.

La torre dispone de un Observatorio 360º para ver la ciudad al completo. También te darán una guía que te va explicando todo el recorrido. Una de las vistas más buscadas es la de las Torres Petronas.

http://www.menarakl.com.my/

Bukit Bintang KL Golden Triangle

Es el núcleo empresarial, financiero y comercial de la ciudad.

Aquí se puede disfrutar de rascacielos, centros comerciales, bares de moda y ambiente nocturno
(calle Jalan Bukit Bintang).

La Plaza Merdeka

Malasia fue colonia británica hasta el 31 de agosto de 1957. Ese día la bandera de Gran Bretaña fue sustituida por la malasia en la plaza Merdeka, que desde entonces es la Plaza de la Independencia.

En ella se encuentran algunos de los edificios históricos más destacados, como el Sultan Abdul Samad, el Club Selangor, el Museo Nacional de Historia y la Biblioteca Memorial. La famosa señal de I LOVE KL está aquí también, enfrente de la KL City Gallery.

Little India

Situado al norte de la Plaza Merdeka, este barrio es uno d elos más famosos de KL. Andar por sus calles te acercará a sus olores, colores y ruidos de la India.

En los numerosos puestos callejeros de comidas y restaurantes es posible degustar muestras de la cocina india a precios asequibles.

Los sábados, a última hora de la tarde, se celebra el Pasar Malam (mercado nocturno), que se instala en Lg Tuanku Abdul Rahman, un callejón entre Jalan Tuanku Abdul Rahman y Jalan Masjid India.

Chinatown

Su calle principal, Jalan Petaling, está llena de bares y restaurantes, tiendas de ropa para disfrutar regatando el precio de objetos falsificados y originales.

Si quieres visitar todo el barrio, puedes empezar en la estación de Maharajalela y subir viendo templos hasta acabar en la famosa mezquita de Masjid Jamek.

Templo de Sri Mahamariaman

Es el templo hindú más antiguo, y quizá el más bonito, de Malasia.

Fue construido en 1873 y su fachada de 23 metros está totalmente cubierta por las figuras de 228 dioses bellamente coloreados. Una visita muy interesante por ver lo diferente que son los templos hindúes comparados con las mezquitas, más propias de este país.

Thean Hou: El templo de las luces

Es uno de los mejores templos en Kuala Lumpur por su mezcla de elementos budistas, taoístas y confucionistas.

Su intenso colorido rojizo y los cientos de farolillos que cuelgan de los tejados hacen del santuario un lugar fantástico para visitar y disfrutar por la noche. Puedes ir en taxi.

El templo está abierto de 8 de la mañana hasta las 10 de la noche, diariamente. Entrada gratuita.

Batu Caves

Se encuentran a unos 13 Kilómetros (20 minutos en metro) del centro de la ciudad. Es un templo hindú que todavía se está construyendo. Destaca su enorme estatua dorada de 42 metros del dios Murugan, divinidad de la guerra y la victoria.

Para llegar a la cueva hay que subir por una escalera de 272 escalones. Al llegar se pueden ver varios templos hindúes bellamente decorados y muy coloridos.

CARLOTRAVELS

COMER EN KL

En Kuala Lumpur encontrarás algunos de los mejores restaurantes del Sudeste Asiático, pero si buscas la comida más auténtica y tradicional, la más sabrosa, entonces hazte un regalo y no te pierdas sus puestos callejeros.

JALAN ALOR, COMIDA CALLEJERA DE VERDAD

En la calle Jalan Alor, en el triángulo dorado, verás que las calles se llenan de terrazas, de colores y de olores. Su mejor momento es al caer la noche y turistas y locales acuden en busca de los mejores platos, la variedad en su oferta parece no tener fin y te costará decidirte por un puesto en concreto.

SKY BAR TRADERS HOTEL

Piso 33

GRAZE, ONE CAFÉ Y CHYNNA

En el hotel Hilton

SURIA KLCC

Hay dos Food Court donde se pide la comida y te sientas donde quieres. Barato, plantas 2 y 4

GASTRONOMÍA MALAYA

Hokkien Mee

Estos noodles fritos son siempre un acierto, sobre todo en Kuala Lumpur. Los ingredientes principales son noodles fritos en salsa de soja, carne, sepia, repollo y cortezas de cerdo.

Nasi Lemak

El nasi lemak, arroz cocido en leche de coco y acompañado por anchoas, huevo cocido, sambal (salsa picante), cacahuetes y verduras, es uno de los platos símbolo de Malasia. A nosotros no nos gusta, todo hay que decirlo.

Satay

Los famosos pinchitos de pollo/ternera de Malasia son deliciosos. Están hechos a la brasa y se acompañan por salsa de cacahuetes, pepinos y unas croquetitas de arroz glutinoso (ketupat).

Rojak

Es una ensalada de piña, pepino, nabo, churro (o algo muy parecido :-p) aderezado con salsa de tamarindo, limón, cacahuetes y azúcar.

Chicken Rice y Charsiew Rice (Hainanese style)

Arroz con pollo o con cerdo

MALDIVAS

Las Islas Maldivas están situadas en el océano Índico, al sur de la India. Es un conjunto de 1.190 islas coralinas distribuidas en 26 grandes atolones, estructuras de coral separadas por lagunas que se extienden creando un paisaje que enamora por su encanto natural.

La superficie de la República de las Maldivas abarca una distancia de 820 kilómetros de norte a sur y 120 kilómetros de este a oeste. Se trata de casi 2.000 islas, de las cuales sólo 202 están habitadas y 87 son islas dedicadas al turismo vacacional. En Maldivas cada isla está explotada por un único resort.

Sólo el 1% de la superficie total del país (90.000 kilómetros cuadrados) está situada por encima del nivel del mar, con una altitud media de 2 metros.

Un clima cálido y húmedo durante todo el año, con una temperatura media entre los 29 y 32ºC hace que cualquier época sea perfecta para disfrutar de unos días en alguna de las preciosas islas.

Atolones de Maldivas

Las 1.190 islas coralinas se distribuyen en 26 grandes atolones.

La palabra atolón proviene del Dhivehi 'atholhu'. Se trata de formaciones alrededor de una isla volcánica rodeada de arrecifes de coral que crecen a medida que la isla se hunde en el mar. Son estructuras muy complejas y antiguamente eran muy peligrosos para los navegantes.

DATOS BÁSICOS

CLIMA

El clima en Maldivas es tropical, pero con unas temperaturas muy estables durante todo el año gracias a la influencia del Océano Índico. Aun así, Maldivas cuenta con dos estaciones, el monzón de invierno y el monzón de verano, si bien las temperaturas son muy similares en ambas estaciones, la humedad y las lluvias son más altas en el monzón de verano, de mayo a octubre.
La hora oficial en Maldivas es GMT+5, es decir, 4 horas más que en España durante el invierno y 3 horas más durante el verano.

RELIGIÓN

Es muy importante saber que las Maldivas son una república islámica en la que el islam es la religión única y obligatoria. El hecho de que sea un país musulmán implica que hay varias normas que hay que respetar, como la prohibición de consumir alcohol en las islas locales o la prohibición de vestir únicamente con bañador o con ropa poco respetuosa. No obstante, en los resorts, al ser islas privadas, no hay ninguna prohibición, se puede consumir alcohol y toda la isla es apta para el baño en bikini.

MONEDA

La moneda local de Maldivas es la rufiyaa o rupia maldiva, actualmente 1 € equivale a 17 rufiyaas. Si os vais a mover por islas locales lo ideal y más recomendable es usar la moneda local, aunque casi todos los precios estén en dólares siempre hacen la conversión a rufiyaas. En los resorts es diferente, ya que lo mejor es pagar con tarjeta y en dólares, no hacen buen cambio a rufiyaas.

VISADO

Para viajar a Maldivas no es necesario solicitar visado con antelación, ya que lo expiden a la llegada al país. El visado se obtiene a la llegada a las islas para todos los países del mundo y es gratis. Simplemente hay que cumplir los requisitos para la visa de Maldivas:

- Se debe estar en posesión de un Documento de Viaje Internacional (Pasaporte) emitido por un Estado Soberano.
- Este documento tiene que tener 6 meses de validez
- Certificado de fiebre amarilla si se ha estado en un país endémico en los últimos 14 días
- Vuelo para continuar el viaje tras la estancia en Maldivas
- Disponer de medios suficientes para la estancia en Maldivas (150 USD por día) o una reserva de hotel. Mejor llevarla impresa.

El visado para Maldivas otorgado tendrá una duración de 30 días. Para alargar la estancia hasta 90 días se debe ir al aeropuerto de Male de nuevo y pagar una tasa de 750 Rufiyaas (40 €).

TARJETA SIM

En el aeropuerto de Male tenéis estas dos tiendas de telefonía (Dhiraagu y Ooredoo a precios similares) donde podéis comprar una tarjeta SIM local si queréis estar conectados. Tarjeta SIM para 7 días con 17gb de datos por 20 $. En los hoteles hay wifi, pero no siempre funciona bien, con la sim nos garantizamos tener siempre buen acceso a internet.

Tip: En Male o en las islas locales se pueden conseguir tarjetas sim mas baratas, no es mucha diferencia, pero algo mas barato si que es. Tenedlo en cuenta por si podéis o queréis prescindir de comprarla recién aterrizados en el aeropuerto.

¿CÓMO LLEGAR?

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE MALÉ

La única manera es llegar a Maldivas es en avión, su capital Male cuenta con un aeropuerto internacional que recibe vuelos desde todo el mundo.

El Velana Internacional Airport, más conocido como el Aeropuerto Internacional de Malé, se encuentra ubicado en la isla Hulhule en el norte del Atolón de Malé, para cruzar a la isla de Malé hay que tomar un barco que tiene un coste de 1 $ y tarda escasos 5 minutos en realizar el trayecto.

En el propio aeropuerto tenéis una farmacia, una tienda de regalos y souvenirs, cajero y banco para cambiar moneda, dos tiendas de telefonía y algunos locales de restauración, como un Burger King. Sí que os recomendaríamos traer todo lo que necesitéis antes de llegar, en Maldivas todo es más caro.

Si viajas a un resort, los traslados los realiza exclusivamente el hotel desde el aeropuerto de Male. Debescontactar con turesort para que gestionen la recogida.

¿QUÉ HACER?

Alojarse en un lugar de ensueño

THULHAGIRI ISLAND RESORT & SPA

Saltar al agua desde la habitación

Disfrutar de las instalaciones del resort

Recepción

Spa

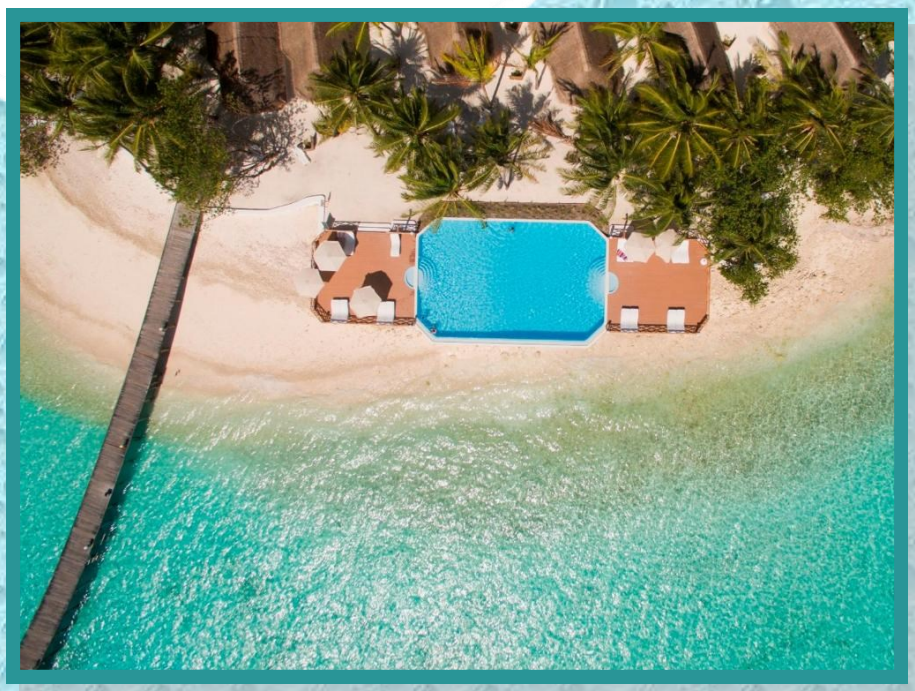
Gym

Beach Bar

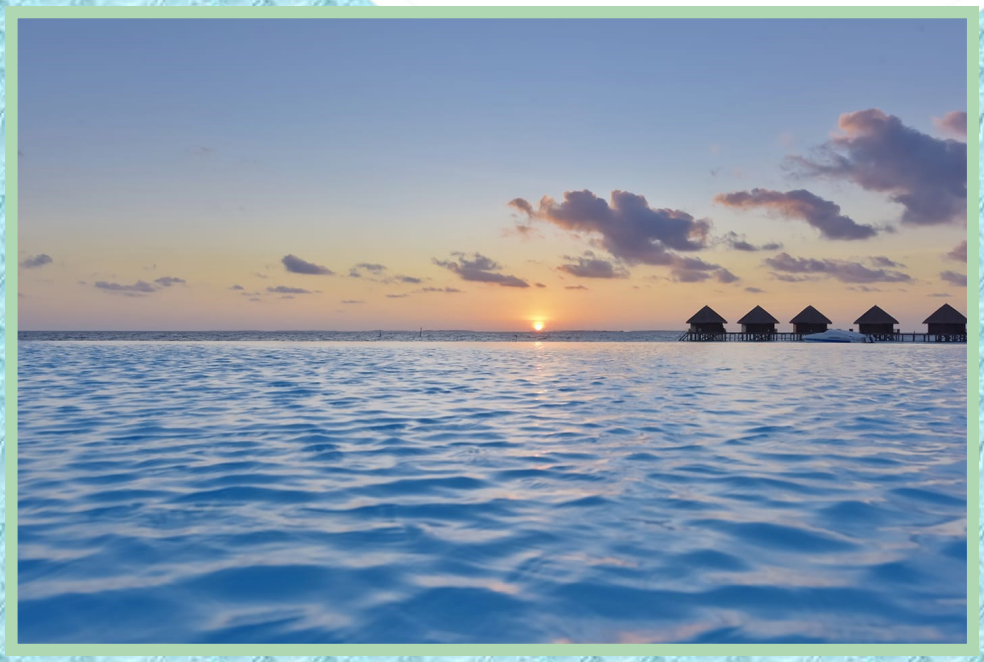
Main restaurant

Lagoon

Pools



Sunrise



Sunset

Disfrutar de las playas del resort

Compuestas por 26 atolones de coral y 1190 islas, las Islas Maldivas ofrecen cientos de playas impresionantes.

Son las típicas fotos de postal, pero en esta caso si son de verdad. Los arenales de Maldivas son una de las principales razones para un viaje a Maldivas.

Además de nadar y tomar el sol, se puede disfrutar las playas de Maldivas haciendo deportes acuáticos como windsurf, parasailing, wakeboard, esquí acuático… y por supuesto el snorkel y el buceo son dos buenas opciones para disfrutar del inigualable fondo marino de los arrecifes.

La arena en la mayoría de las playas de Maldivas se siente casi como harina en los pies, es muy suave y muy clara, dando un paisaje espectacular. Esto es porque viene de los corales, no de roca o de volcanes como en la mayoría de lugares del mundo.

Si esto lo juntamos con que el mar forma lagunas naturales de poca profundidad con unos colores increíbles, produce unas imágenes que se pueden ver en escasos países. En Maldivas la realidad supera las fotos.

Los resort de Maldivas son conocidos mundialmente por sus playas y sus aguas. Desde que en la década de los 70 Maldivas se abriese al turismo internacional, los hoteles se han ido construyendo en las mejores islas privadas, la mayoría rodeadas de arrecifes y con una laguna interior de aguas limpias y cristalinas.

Hacer snorkel

Las aguas de las Maldivas son hogar para una flora y fauna increíblemente variada. La flora esta razonablemente bien conservada. En los arrecifes se encuentran corales blandos y duros, gorgonias y anémonas de los más diversos colores. La subida de la temperatura del mal y el fenómeno meteorológico de «El niño», ha afectado a las islas desde hace años y en varias zonas los corales aparecen muertos. En lo últimos años desde 2020 se aprecia una recuperación.

La fauna que se puede ver al bucear las aguas de Maldivas abarca especies de todo tamaño. Empezando por minúsculos peces de colores, moluscos pequeños y coloridos, peces hoja, peces ángel, peces payaso, peces sapo…

También hay peces más grandes, como morenas, barracudas, atunes y peces Napoleón (pueden llegar a dos metros de longitud y los 200 kg de peso).

THULHAGIRI WEEKLY EXCURSIONS TRIPS

SUNDAY
FUN TRIP

PRICE USD ($) 65/- PER PERSON (Including all the taxes)

DEP T: 09:30 Hrs - 12:00 Hrs.

By Speed boat explores some of the (1/2) special House reefs with bountiful marine life & High chances for turtles, and ray family. If you want to experience something more besides the island house reef it's a ride worth to try, (Thulhagiri to Snorkeling point 30-40 minutes).

TUESDAY & SATURDAY
SUNSET DOLPHIN

PRICE USD ($) 45/- PER PERSON (Including all the taxes)

DEP T: 16:00 Hrs - 18:00 Hrs.

By local Dhoni, an hour before the sunset, we take you to see dolphins & click some open ocean sunset memories, whom are abundant creatures of Maldives ocean, its seen in school & close encounter. In a calm the excitement in much more enduring.

THURSDAY
SUNRISE DOLPHIN

PRICE USD ($) 45/- PER PERSON (Including all the taxes)

DEP T: 05:30 Hrs - 08:00 Hrs.

By local Dhoni, an hour before the sunrise, we take you to see dolphins & click some open ocean sunset memories, whom are abundant creatures of Maldives ocean, its seen in school & close encounter. In a calm the excitement in much more enduring.

WEDNESDAY
MALE' FERRY

PRICE USD ($) 70/- PER PERSON (Including all the taxes)

DEP T: 13:30 Hrs - 17:00 Hrs.

Explore capital city Male' with a tour guide, a small standalone city with its compact population. The Islamic Mosque & Friday Mosque, fish market, Museum & Explore the souvenir shop, etc.
=Thulhagiri to Male' city by speedboat 25 minutes=

FRIDAY

LOCAL ISLAND TOUR

PRICE USD ($) 60/- PER PERSON (Including all the taxes)

DEP T: 15:00 Hrs - 17:00 Hrs.

By Speed boat will take the guests to a local Island (K.Huraa / K.Himmafushi/) the average population is between 1000-1500 and they mostly rely on Fishing and Tourism. The guests can visit some historical places on the Island (local School, water lake, mosque, historical cemeteries & burial ground + can visit some local shops. Thulhagiri to local Island 25-30 minutes=

MONDAY, WEDNESDAY & FRIDAY

SNORKELING

PRICE USD ($) 35/- PER PERSON (Including all the taxes)

DEP T: 09:30 Hrs - 11:30 Hrs.

By local Dhoni, Explore a reef with its bountiful marine life, if you want to experience something more besides the island house reef it's a ride worth to try.
=Thulhagiri to Snorkeling point 30-40 minutes=

MONDAY & THURSDAY

NIGHT FISHING

PRICE USD ($) 35/- PER PERSON (Including all the taxes)

DEP T: 17:00 Hrs - 19:30 Hrs.

By local Dhoni, just a few minutes before the sunset the fish feast is on, bottom line fishing is interest of a Maldivians & tourists to catch a fish for the next day during dinner. (Thulhagiri to Fishing point 30-40 minutes).

We hope that you will join & Enjoy most of the trips!!!

Thulhagiri www.thulhagiri.com.mv Thulhagiri

APUNTES